



Stichting Incident Management Nederland

IM-opdrachten per rayon 2023

IM-opdrachten per rayon 2023 20240109/IWW/wh
's-Gravenhage, 9 januari 2024

Drenthe

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
D50	17	11	3	1	32	24	33%
D51	202	823	245	42	1.312	1.197	10%
D52	95	488	126	23	732	580	26%
D54	65	358	78	32	533	401	33%
D55	196	967	229	42	1.434	1.140	26%
D57	46	147	24	5	222	184	21%
D58	26	64	16	1	107	87	23%
D59	88	223	41	6	358	194	85%

Friesland

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
F04	5	5	2	1	13	5	160%
F05	11	17	4	2	34	10	
F06	200	841	230	50	1.321	565	134%
F09	96	258	61	18	433	961	(-55%)
F10	37	72	10	9	128	103	24%
F11	42	64	14	7	127	109	17%
F12	25	9	4	1	39	29	34%
F14	20	14	5	2	41	43	(-5%)
F16	158	777	216	43	1.194	916	30%
F17	71	249	57	17	394	339	16%
F18	14	11	2	1	28	33	(-15%)
F19	37	84	31	8	160	133	20%
F20	165	903	222	43	1.333	1.144	17%
F21	35	168	57	5	265	195	36%
F22	19	71	17	5	112	90	24%

Flevoland

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
FL100	95	779	169	44	1.087	869	25%
FL101	206	1.096	263	99	1.664	1.318	26%
FL103	158	960	225	65	1.408	1.207	17%
FL104	132	457	139	54	782	671	17%

Groningen

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
G30	8	9	4	1	22	10	120%
G32	365	1.176	450	57	2.048	1.659	23%
G33	20	36	13	2	71	58	22%
G34	72	86	30	10	198	149	33%
G35	58	327	61	12	458	333	38%
G37	87	395	90	34	606	528	15%
G38	21	29	7		57	45	27%
G39	64	160	49	8	281	222	27%

Gelderland

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
GL235	60	361	68	25	514	432	19%
GL236	51	343	100	35	529	438	21%
GL237	113	648	181	13	955	734	30%
GL238	9	91	17	11	128	85	51%
GL239	155	581	159	44	939	742	27%
GL241	76	318	80	29	503	444	13%
GL242	408	1.778	551	97	2.834	2.241	26%
GL243	512	1.542	699	115	2.868	2.391	20%
GL245	43	375	115	9	542	516	5%
GL246	67	83	26	5	181	135	
GL248	13	31	12	6	62	51	22%
GL249	160	1.082	345	50	1.637	1.301	26%
GL250	448	2.747	1.107	93	4.395	4.059	8%
GL251	23	135	37	6	201	224	(-10%)
GL252	12	104	41	13	170	118	44%
GL254	41	59	22	17	139	126	10%
GL255	12	68	31	5	116	105	10%
GL258	18	82	30	4	134	121	11%
GL259	24	165	76	4	269	231	16%
GL260	171	1.019	379	97	1.666	1.295	29%
GL262	115	682	235	60	1.092	885	23%
GL263	196	903	346	40	1.485	1.209	23%
GL264	364	1.570	517	78	2.529	2.255	12%
GL265	90	402	188	22	702	791	(-11%)
GL267	73	334	135	20	562	439	28%
GL268	46	184	48	13	291	245	19%
GL270	89	468	150	10	717	609	18%

Limburg

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
L351	33	68	18	4	123	79	56%
L352	47	16	13	1	77	54	43%
L353	83	238	81	7	409	330	24%
L355	77	272	71	4	424	291	46%
L357	62	135	34	6	237	153	55%
L358	222	623	173	13	1.031	745	38%
L359	142	339	81	20	582	462	26%
L361	123	272	87	12	494	392	26%
L362	179	705	190	20	1.094	932	17%
L363	101	445	143	10	699	575	22%
L364	392	1.699	487	30	2.608	2.173	20%
L366	52	214	55	15	336	290	16%
L367	172	722	225	27	1.146	1.047	9%
L368	60	39	33	1	133	104	28%
L369	151	678	225	25	1.079	1.015	6%

Noord Brabant

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
NB296	71	331	89	7	498	427	17%
NB297	106	400	115	21	642	540	19%
NB299	242	790	333	30	1.395	1.143	22%
NB300	98	262	106	3	469	454	3%
NB302	179	725	257	16	1.177	758	55%
NB303	110	301	155	11	577	464	24%
NB304	130	649	218	18	1.015	886	15%
NB305	122	296	165	12	595	423	41%
NB306	266	1.270	467	22	2.025	1.729	17%
NB307	185	479	214	13	891	815	9%
NB309	68	107	28	5	208	171	22%
NB310	145	754	181	38	1.118	994	12%
NB311	36	155	62	5	258	209	23%
NB312	137	540	184	13	874	698	25%
NB314	63	171	35	5	274	219	25%
NB316	56	336	89	6	487	441	10%
NB318	298	1.364	403	24	2.089	1.813	15%

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
NB319	109	666	130	10	915	706	30%
NB320	210	1.058	190	8	1.466	1.244	18%
NB321	140	350	121	14	625	479	30%
NB323	99	361	108	14	582	456	28%
NB324	40	29	18		87	60	45%
NB325	77	333	116	8	534	418	28%
NB326	148	478	172	19	817	680	20%
NB327	43	50	22	4	119	101	18%
NB328	578	2.337	816	49	3.780	3.125	21%
NB329	68	302	96	5	471	447	5%
NB330	62	215	56	11	344	250	38%
NB331	63	89	41	5	198	153	29%
NB332	95	284	78	17	474	338	40%
NB333	33	9	9	1	52	36	44%
NB334	25	23	19	4	71	25	184%
NB335	46	161	50	4	261	248	5%
NB336	86	292	109	14	501	423	18%
NB337	72	238	133	15	458	415	10%
NB338	30	136	49	5	220	180	22%
NB339	27	112	46	2	187	137	36%

Noord Holland

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
NH113	47	85	16	31	179	117	53%
NH114	63	101	36	24	224	181	24%
NH115	65	518	92	73	748	639	17%
NH116	208	481	177	63	929	790	18%
NH117	94	159	49	19	321	223	44%
NH118	36	217	60	52	365	333	10%
NH121	89	256	73	92	510	648	(-21%)
NH122	30	358	88	23	499	431	16%
NH123	184	852	182	114	1.332	1.055	26%
NH124	78	428	119	23	648	567	14%
NH125	199	1.201	412	84	1.896	1.577	20%
NH126	316	1.277	344	105	2.042	1.744	17%
NH127	124	554	158	35	871	710	23%
NH128	39	52	27	10	128	102	25%
NH129	143	313	122	35	613	560	9%

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
NH130	238	962	330	65	1.595	1.313	21%
NH131	453	1.717	606	90	2.866	2.523	14%
NH132	616	1.935	725	121	3.397	2.694	26%
NH133	378	2.158	664	139	3.339	2.963	13%
NH134	76	346	89	34	545	449	21%
NH135	866	3.848	1.049	283	6.046	4.923	23%
NH136	452	2.621	630	379	4.082	3.713	10%
NH137	42	77	34	9	162	159	2%
NH138	388	2.012	549	182	3.131	2.809	11%
NH141	16	25	11	5	57	42	36%
NH142	290	1.695	460	115	2.560	2.225	15%
NH143	49	181	57	4	291	290	0%
NH150	26	36	15	7	84	79	6%

Overijssel

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
O72	218	969	223	59	1.469	1.191	23%
O73	377	1.181	363	57	1.978	1.622	22%
O74	48	103	19	11	181	132	37%
O75	84	180	49	14	327	232	41%
O76	7	2	1		10	4	150%
O77	116	101	60	12	289	187	55%
O81	161	774	209	35	1.179	820	44%
O82	39	72	31	13	155	143	8%
O84	257	939	237	69	1.502	1.225	23%
O85	49	72	19	6	146	127	15%
O86	15	51	7	4	77	71	8%
O87	191	412	143	35	781	669	17%
O88	30	48	10	6	94	85	11%
O89	9		2		11	8	38%

Utrecht

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
U205	45	190	49	5	289	239	21%
U206	181	696	213	37	1.127	968	16%
U207	50	511	132	25	718	655	10%
U208	41	37	29	2	109	89	22%
U210	155	1.221	334	21	1.731	1.437	20%
U211	56	164	58	15	293	218	34%
U212	298	1.392	472	24	2.186	1.769	24%
U213	30	9	5	1	45	33	36%
U214	70	275	75	10	430	387	11%
U216	198	1.654	435	34	2.321	1.926	21%
U217	127	491	212	13	843	742	14%
U219	164	691	264	13	1.132	949	19%
U220	102	412	152	6	672	525	28%
U221	34	172	77	4	287	260	10%
U222	98	444	155	4	701	616	14%
U223	27	194	96	3	320	310	3%
U224	110	424	133	6	673	600	12%
U226	26	6	12		44	41	7%
U227	27	24	13	1	65	42	55%
U228	364	1.943	707	56	3.070	2.550	20%

Zeeland

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
Z281	73	109	62	6	250	196	28%
Z283	22	43	12	3	80	88	(-9%)
Z285	58	198	61	17	334	315	6%
Z286	154	872	199	34	1.259	1.061	19%
Z287	103	513	126	7	749	679	10%
Z288	10	15	1	1	27	23	17%
Z289	58	242	45	20	365	338	8%

Zuid Holland

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
ZH151	77	319	126	54	576	459	25%
ZH152	188	699	253	82	1.222	1.121	9%
ZH153	70	193	33	28	324	306	6%
ZH154	506	2.715	1.285	420	4.926	4.107	20%
ZH155	53	318	186	45	602	523	15%
ZH156	540	3.014	912	401	4.867	4.242	15%
ZH157	150	847	364	137	1.498	1.203	25%
ZH158	433	2.371	901	428	4.133	3.486	19%
ZH161	153	1.009	429	151	1.742	1.401	24%
ZH162	150	789	286	134	1.359	1.126	21%
ZH163	876	3.530	1.289	618	6.313	5.434	16%
ZH163A	344	1.799	663	285	3.091	2.827	9%
ZH164	316	889	315	102	1.622	1.621	0%
ZH166	137	800	217	89	1.243	1.139	9%
ZH167	245	1.431	384	151	2.211	2.013	10%
ZH168	342	2.290	756	257	3.645	3.137	16%
ZH169	86	348	238	63	735	630	17%
ZH170	22	20	5	3	50	41	22%
ZH171	46	38	15	3	102	64	59%
ZH172	211	691	363	132	1.397	1.215	15%
ZH173	646	2.605	816	312	4.379	3.707	18%
ZH175	66	443	152	55	716	543	32%
ZH177	166	995	462	107	1.730	1.521	14%
ZH178	389	1.446	844	205	2.884	2.389	21%
ZH179	298	1.429	649	101	2.477	2.162	15%
ZH180	166	634	305	101	1.206	1.406	(-14%)
ZH181	213	1.278	620	188	2.299	1.668	38%
ZH185	29	45	25	2	101	113	(-11%)
ZH186	261	1.155	484	154	2.054	1.901	8%

Nederland totaal

Rayon	Ongeval	Pechverpl.	Loze rit	Beveiliging	Totaal	2022	Groei
Totaal	29.670	127.658	42.338	10.037	209.703	177.456	18%

NB

Beveiligingsopdrachten die als loze rit zijn afgemeld zijn in dit overzicht als beveiligingsopdracht en niet als loze rit opgenomen.