



Stichting Incident Management Nederland

Ongevallen op IM-wegen 2010 - 2015

Ongevalsmeldingen bij de Stichting IMN per wegvak van vijf kilometer op de IM-wegen van Nederland in de periode 2010 – 2015

Ongevallen op IM-wegen 2010 - 2015 160802/IWW/iww
's-Gravenhage, 2 augustus 2016

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1.	De Stichting IMN en de afhandeling van incidenten op hoofdwegen	3
1.2.	De Stichting IMN als bron van informatie over ongevallen op hoofdwegen	4
1.3.	Methodologische verantwoording	5
1.4.	Opbouw van het document	6
2.	Ongevallen per wegvak 2010 – 2015	7
2.1.	De honderd wegvakken met de meeste ongevallen in 2015	7
2.2.	De honderd wegvakken met de meeste ongevallen in 2010	13
2.3.	Ongevallen op IM-wegen in Nederland 2010 – 2015	19

1. Inleiding

1.1. De Stichting IMN en de afhandeling van incidenten op hoofdwegen

De Stichting IMN is verantwoordelijk voor de afhandeling van incidenten met personen-voertuigen op wegen waarop door de wegbeheerder een actief beleid van incident management (“IM”) wordt toegepast. Deze wegen staan bekend als IM-wegen. Het gaat om alle snelwegen en om 2.500 kilometer andere belangrijke wegen in Nederland. De Stichting IMN heeft voor de uitvoering van deze taak een alarmcentrale ingericht, het Landelijk Centraal Meldpunt (“LCM”).

Het LCM dient voor Politie, Rijkswaterstaat en ANWB als het loket waar incidenten kunnen worden gemeld. Daarnaast heeft de Stichting IMN een landelijk netwerk van bergingsbedrijven gecontracteerd. Het gaat om 65 bedrijven die na ontvangst van een melding binnen twintig minuten op de plaats van het incident dienen te arriveren. In de nachturen tussen 23.00 en 05.00 uur is de vereiste aanrijdtijd 25 minuten. In 2015 werd voor een totaal van 61.165 opdrachten een gemiddelde aanrijdtijd gerealiseerd van 13:56 minuten. Dit cijfer is bepaald op basis van registraties die zijn geaudit door Ernst & Young.

De Stichting IMN is het verzamelpunt voor alle incidentmeldingen van Politie, Rijkswaterstaat en ANWB. Het gaat daarbij alleen om meldingen die betrekking hebben op personen-voertuigen. Meldingen van incidenten met uitsluitend vrachtwagens worden niet gemeld bij het LCM, maar bij het Centraal Meldpunt Vrachtwagens (“CMV”). De meldingen die de Stichting IMN ontvangt, hebben niet alleen betrekking op ongevallen, maar ook op pechvoertuigen die gevaar opleveren voor het verkeer en op voertuigen die onbeheerd op de weg zijn achtergelaten. De meldingen bereiken de Stichting IMN vanuit de meldkamers van de drie genoemde organisaties. Deze meldkamers verkrijgen de betrokken informatie zelf uit de volgende bronnen:

- meldingen van automobilisten die betrokken zijn bij een ongeval en die 112 of het landelijke telefoonnummer van de politie bellen
- incidentmeldingen aan 112 of aan het landelijke telefoonnummer van de politie die niet afkomstig zijn van de betrokken automobilisten, maar van passanten of andere ooggetuigen
- incidentmeldingen van surveillerende politie-agenten aan een van de 26 politiemeldkamers
- incidenten die door wegingspecteurs worden gemeld aan een van de vijf regionale verkeerscentrales van Rijkswaterstaat
- incidenten die door medewerkers van de verkeerscentrales worden waargenomen op de beelden uit een van de 2.000 door Rijkswaterstaat langs het wegennet geïnstalleerde camera's
- meldingen aan de Wegenwacht van de ANWB die betrekking hebben op ongevallen of op pechgevallen op gevaarlijke locaties.

Het LCM neemt geen meldingen aan van automobilisten of andere betrokkenen bij een incident. Dit kan ertoe leiden dat incidenten buiten het LCM om worden afgehandeld. Dit kan met name gebeuren als de betrokkenen bij pech of ongeval niet 112, de Politie of de Wegenwacht bellen, maar zich wenden tot hun verzekeraar of tot een andere pechhulpverlener. Deze partijen kunnen het incident dan zelf afhandelen.

Overigens komt het ook in die situatie vaak voor dat het LCM over het incident wordt geïnformeerd. De kanalen waaruit het LCM zijn informatie betreft hebben een dusdanige kwaliteit dat het niet ongebruikelijk is dat één incident twee of drie keer aan het LCM wordt gemeld. Bij meldingen van een automobilist aan zijn eigen verzekeraar en pechhulpverlener zal dus ook vaak een berger van de Stichting IMN ter plaatse verschijnen. De loze ritten die hiervan het gevolg kunnen zijn, komen voor rekening van de wegbeheerder. Die bereikt hiermee dat de bij een incident betrokken voertuigen te allen tijde snel worden afgevoerd.

1.2. De Stichting IMN als bron van informatie over ongevallen op hoofdwegen

De Stichting IMN registreert van iedere behandelde melding een aantal gegevens. Het gaat om de volgende informatie:

- tijdstip van ontvangst van de melding
- de locatie van het incident
- de verantwoordelijke berger en de door deze berger gerealiseerde aanrijdtijd

- de aard van het incident: ongeval, pechverplaatsing, onbeheerd achtergelaten voertuig of loze rit.

De Stichting IMN is door verschillende partijen benaderd met de vraag om een rapportage te publiceren over de ontwikkeling van het aantal ongevallen op de IM-wegen in Nederland in de afgelopen jaren. Die rapportage is vervat in voorliggend document. Het geeft een overzicht van het aantal bij de Stichting IMN gemelde ongevallen op beide rijbanen van de IM-wegen van het land in de periode 2010 - 2015. Daarbij zijn de rijbanen, voor zover mogelijk, verdeeld in wegvakken van vijf kilometer.

1.3. Methodologische verantwoording

De in dit rapport gepresenteerde informatie is als volgt tot stand gekomen:

- de gepresenteerde gegevens hebben uitsluitend betrekking op incidenten die bij de Stichting IMN zijn gemeld
- de gepresenteerde gegevens hebben uitsluitend betrekking op incidenten die bij de Stichting IMN zijn geregistreerd als ongeval
- de gepresenteerde gegevens hebben uitsluitend betrekking op ongevallen die zijn geregistreerd op een bestaande locatie op een van de geanalyseerde IM-wegen
- de twee rijbanen van de wegen zijn opgesplitst in wegvakken van vijf kilometer lengte, begrensd door hectometerpalen waarvan het getal deelbaar is door vijf
- aan het begin en einde van IM-wegen alsook bij onderbrekingen van de weg of de hectometrering kunnen wegvakken worden begrensd door hectometerpalen waarvan het getal niet deelbaar is door vijf
- Alle in het document vermelde wegvakken lopen van een hectometerpaal met een cijfer dat deelbaar is door vijf tot aan de eerstvolgende hectometerpaal met een cijfer dat deelbaar is door vijf
- wegvakken kunnen korter zijn dan vijf kilometer. Dit kan gebeuren als een deel van een weg niet is aangewezen als IM-weg, als de hectometrering van een weg begint en eindigt met een cijfer dat niet deelbaar is door vijf en als de langs een weg geplaatste hectometerpalen hectometers overslaan
- ongevalsmeldingen op extra rijbanen met lettertoevoeging (op knooppunten en bij afritten) zijn samengevoegd met die op de hoofdrijbaan

1.4. Opbouw van het document

Voorliggend document bestaat uit vier delen. Na de inleidende tekst komen eerst twee tabellen over de wegvakken met het grootste aantal incidenten in 2015. In de eerste tabel is voor elk wegvak te zien welke plaats het in elk van de onderzochte jaren innam in de ranglijst van wegvakken met de meeste ongevallen. In de tweede tabel staat voor elk wegvak niet de plaats op de ranglijst genoemd, maar het aantal ongevallen dat zich er in elk jaar op voordeed. Deze twee lijsten zijn gerangschikt op basis van het aantal ongevallen in 2015. Hier is, met andere woorden, te zien waar de wegvakken met veel ongevallen in 2015 in eerdere jaren op de lijst voorkwamen. Daarna volgen twee tabellen met de wegvakken waarop zich in 2010 de meeste ongevallen voordeden. Hier is te zien wat er in jaren na 2010 gebeurde op wegvakken die in 2010 de meeste ongevallen kenden.

Het vierde en laatste onderdeel van het document is een tabel met de aantallen ongevallen op alle wegvakken op de belangrijkste IM-wegen in Nederland in de periode 2010 - 2015. Deze tabel is gerangschikt op wegnummer.

2. Ongevallen per wegvak 2010 – 2015

2.1. De honderd wegvakken met de meeste ongevallen in 2015

Tabel 2.1.1. De honderd wegvakken met de meeste ongevallen in 2015 en hun rangorde in voorgaande jaren

wegvak	van - tot	2015	2014	2013	2012	2011	2010
A10 Re	10 - 15	1	1	1	6	11	8
A20 Re	25 - 30	2	8	5	3	1	1
A20 Li	30 - 35	3	4	2	7	3	2
A16 Li	20 - 25	4	2	3	1	2	3
A2 Li	30 - 35	5	12	37	19	15	43
A12 Li	25 - 30	6	13	8	9	12	55
A2 Li	110 - 115	7	11	14	45	103	126
A16 Li	15 - 20	8	5	7	2	9	4
A16 Re	20 - 25	9	6	24	11	10	7
A10 Li	20 - 25	10	7	9	5	5	14
A20 Re	30 - 35	11	14	10	4	4	5
A4 Re	30 - 35	12	97	340	124	39	90
A10 Re	15 - 20	13	3	6	52	32	22
A15 Li	45 - 50	14	9	20	30	51	37
A10 Re	20 - 25	15	19	12	8	7	26
A1 Re	5 - 10	16	10	31	81	59	13
A15 Re	60 - 65	17	32	35	80	121	71
A28 Li	0 - 5	18	37	16	31	52	56
A1 Re	10 - 15	19	18	46	62	34	11
A12 Re	60 - 65	20	24	50	27	21	27
A4 Li	45 - 50	21	16	21	40	27	24
A9 Re	30 - 35	22	45	33	51	142	83
A4 Li	5 - 10	23	86	232	64	101	100
A2 Re	155 - 160	24	31	49	113	62	38
A58 Re	90 - 95	25	35	73	101	175	91
A1 Li	15 - 20	26	22	77	145	126	44
A9 Li	40 - 45	27	60	106	75	50	272
A1 Li	50 - 55	28	20	34	69	80	45

wegvak	van - tot	2015	2014	2013	2012	2011	2010
A2 Li	35 - 40	29	21	39	72	93	114
A15 Re	45 - 50	30	36	13	17	44	23
A10 Li	15 - 20	31	17	11	12	17	60
A2 Re	35 - 40	32	40	133	150	46	28
A2 Li	160 - 165	33	46	64	98	84	127
A12 Re	5 - 10	34	93	87	71	89	64
A9 Re	40 - 45	35	34	29	25	23	39
A4 Re	0 - 5	36	61	48	13	43	21
A1 Re	15 - 20	37	82	136	402	583	210
A10 Li	10 - 15	38	15	15	10	6	41
A8 Li	0 - 5	39	42	45	97	75	176
A4 Li	40 - 45	40	70	52	48	26	46
A12 Re	55 - 60	41	25	74	104	77	31
A20 Li	25 - 30	42	29	19	28	19	19
A1 Li	10 - 15	43	43	47	134	40	6
A9 Re	10 - 15	44	87	330	461	107	354
A50 Re	95 - 100	45	33	41	87	104	132
A6 Li	40 - 45	46	56	40	73	148	66
A2 Re	55 - 60	47	85	183	266	79	17
A15 Li	50 - 55	48	48	138	111	42	115
A12 Li	55 - 60	49	54	23	38	65	30
A4 Li	0 - 5	50	58	36	54	8	20
A29 Li	10 - 15	51	41	28	20	22	15
A20 Re	40 - 45	52	53	17	44	61	32
A1 Re	30 - 35	53	105	51	43	55	76
A50 Re	135 - 140	54	23	110	146	137	355
A10 Li	30 - 35	55	38	4	41	33	84
A8 Re	0 - 5	56	74	344	170	128	133
A1 Li	40 - 45	57	102	102	57	73	152
A4 Re	45 - 50	58	26	22	22	25	25
A12 Li	115 - 120	59	44	80	118	161	153
A7 Re	135 - 140	60	66	122	76	69	161
A58 Li	60 - 65	61	67	137	428	349	930
A27 Re	40 - 45	62	100	111	212	237	356
A12 Li	60 - 65	63	84	157	246	170	253
A27 Li	75 - 80	64	164	610	199	441	384

wegvak	van - tot	2015	2014	2013	2012	2011	2010
A1 Li	5 - 10	65	28	26	23	18	57
A27 Re	80 - 85	66	71	62	59	113	49
A13 Re	10 - 15	67	77	65	26	54	65
A4 Re	10 - 15	68	79	103	79	57	145
A20 Li	45 - 50	69	83	156	221	224	385
A15 Re	55 - 60	70	129	98	60	90	77
A4 Re	40 - 45	71	148	118	425	327	273
A16 Li	45 - 50	72	50	72	34	72	105
A13 Li	15 - 20	73	88	61	42	48	58
A58 Re	15 - 20	74	65	121	74	24	315
A12 Li	5 - 10	75	69	43	125	68	92
A7 Li	135 - 140	76	155	66	32	64	78
A27 Re	30 - 35	77	193	63	84	115	123
A4 Li	70 - 75	78	27	25	18	28	16
A16 Li	25 - 30	79	90	54	68	78	79
A4 Li	10 - 15	80	134	85	21	16	101
A2 Re	60 - 65	81	51	70	83	96	33
A13 Re	5 - 10	82	59	44	35	97	72
A20 Li	20 - 25	83	96	143	181	127	85
A7 Li	140 - 145	84	110	348	217	397	386
A6 Re	55 - 60	85	115	140	130	213	211
A10 Re	25 - 30	86	39	55	14	14	35
A16 Re	60 - 65	87	55	181	219	129	134
A15 Re	75 - 80	88	62	94	187	92	106
A59 Re	100 - 105	89	72	105	178	99	177
A50 Li	95 - 100	90	126	78	90	123	178
A7 Li	195 - 200	91	128	97	385	165	187
A10 Li	25 - 30	92	132	60	169	70	387
A10 Li	0 - 5	93	75	27	56	66	107
A2 Li	155 - 160	94	99	99	61	173	50
A4 Re	5 - 10	95	234	209	128	116	236
A9 Li	35 - 40	96	47	68	58	100	237
A12 Li	120 - 125	97	63	129	420	254	238
A20 Li	35 - 40	98	118	30	29	29	29
A13 Li	10 - 15	99	166	88	189	114	93
A2 Re	250 - 255	100	188	285	270	171	357

Tabel 2.1.2. De honderd wegvakken met de meeste ongevallen in 2015 met aantallen ongevallen in periode 2010 - 2015

wegvak	van - tot	2015	2014	2013	2012	2011	2010
A10 Re	10 - 15	132	132	134	100	82	75
A20 Re	25 - 30	123	85	93	114	128	122
A20 Li	30 - 35	118	117	111	96	104	106
A16 Li	20 - 25	101	123	101	122	109	96
A2 Li	30 - 35	96	77	47	65	77	47
A12 Li	25 - 30	91	76	84	82	80	43
A2 Li	110 - 115	88	79	66	50	34	31
A16 Li	15 - 20	86	102	86	115	82	93
A16 Re	20 - 25	84	93	53	78	82	76
A10 Li	20 - 25	84	87	80	104	100	65
A20 Re	30 - 35	84	76	79	114	104	92
A4 Re	30 - 35	76	36	15	29	52	36
A10 Re	15 - 20	75	120	88	46	60	60
A15 Li	45 - 50	75	82	59	55	45	51
A10 Re	20 - 25	75	61	71	82	85	57
A1 Re	5 - 10	74	81	50	36	44	66
A15 Re	60 - 65	71	54	49	37	31	39
A28 Li	0 - 5	71	52	64	54	45	43
A1 Re	10 - 15	70	62	45	42	56	71
A12 Re	60 - 65	68	57	43	56	70	57
A4 Li	45 - 50	67	67	59	50	63	58
A9 Re	30 - 35	64	49	49	48	28	37
A4 Li	5 - 10	62	38	19	42	34	35
A2 Re	155 - 160	61	55	44	30	43	51
A58 Re	90 - 95	61	53	37	33	25	36
A1 Li	15 - 20	60	58	36	27	30	47
A9 Li	40 - 45	60	43	29	39	46	20
A1 Li	50 - 55	59	60	49	40	37	47
A2 Li	35 - 40	59	58	47	40	36	33
A15 Re	45 - 50	59	52	69	70	47	59
A10 Li	15 - 20	58	64	77	78	74	42
A2 Re	35 - 40	57	51	26	26	46	57

wegvak	van - tot	2015	2014	2013	2012	2011	2010
A2 Li	160 - 165	57	49	40	33	37	31
A12 Re	5 - 10	54	36	33	40	36	41
A9 Re	40 - 45	53	53	50	59	68	51
A4 Re	0 - 5	53	42	44	78	49	62
A1 Re	15 - 20	53	38	26	14	10	23
A10 Li	10 - 15	52	70	64	81	86	50
A8 Li	0 - 5	52	50	46	33	39	26
A4 Li	40 - 45	52	40	43	48	64	47
A12 Re	55 - 60	51	57	37	32	38	55
A20 Li	25 - 30	51	55	59	55	71	63
A1 Li	10 - 15	51	50	45	28	51	79
A9 Re	10 - 15	51	38	16	12	34	17
A50 Re	95 - 100	50	54	47	35	34	30
A6 Li	40 - 45	50	45	47	40	27	40
A2 Re	55 - 60	50	38	22	18	37	64
A15 Li	50 - 55	49	49	25	30	50	33
A12 Li	55 - 60	49	46	55	51	42	56
A4 Li	0 - 5	49	44	48	45	83	63
A29 Li	10 - 15	48	50	50	63	68	65
A20 Re	40 - 45	48	46	62	50	43	55
A1 Re	30 - 35	48	33	43	50	45	38
A50 Re	135 - 140	47	58	29	27	29	17
A10 Li	30 - 35	46	51	99	50	58	37
A8 Re	0 - 5	46	40	15	25	30	30
A1 Li	40 - 45	46	34	30	45	39	28
A4 Re	45 - 50	45	56	57	62	64	58
A12 Li	115 - 120	44	50	35	30	26	28
A7 Re	135 - 140	44	41	27	38	41	27
A58 Li	60 - 65	44	41	26	13	16	5
A27 Re	40 - 45	44	35	29	22	21	17
A12 Li	60 - 65	43	38	24	19	26	21
A27 Li	75 - 80	43	26	9	23	13	16
A1 Li	5 - 10	42	56	53	61	73	43
A27 Re	80 - 85	42	40	40	44	32	46
A13 Re	10 - 15	42	39	38	58	45	41
A4 Re	10 - 15	42	39	30	37	45	29

wegvak	van - tot	2015	2014	2013	2012	2011	2010
A20 Li	45 - 50	42	38	24	21	22	16
A15 Re	55 - 60	42	30	31	43	36	38
A4 Re	40 - 45	42	27	28	13	16	20
A16 Li	45 - 50	41	48	37	53	39	34
A13 Li	15 - 20	41	37	40	50	46	43
A58 Re	15 - 20	40	41	27	39	68	18
A12 Li	5 - 10	40	40	47	29	41	36
A7 Li	135 - 140	40	26	38	54	43	38
A27 Re	30 - 35	40	23	40	36	32	32
A4 Li	70 - 75	39	56	53	68	62	65
A16 Li	25 - 30	39	36	43	40	38	38
A4 Li	10 - 15	39	29	33	62	76	35
A2 Re	60 - 65	38	47	38	36	35	54
A13 Re	5 - 10	38	43	46	53	35	39
A20 Li	20 - 25	38	36	25	24	30	37
A7 Li	140 - 145	38	33	15	22	14	16
A6 Re	55 - 60	38	32	25	29	22	23
A10 Re	25 - 30	37	51	42	75	79	52
A16 Re	60 - 65	37	46	22	21	30	30
A15 Re	75 - 80	37	42	32	23	36	34
A59 Re	100 - 105	37	40	30	24	35	26
A50 Li	95 - 100	37	30	35	35	31	26
A7 Li	195 - 200	37	30	32	14	26	25
A10 Li	25 - 30	37	29	41	25	41	16
A10 Li	0 - 5	36	39	52	45	42	34
A2 Li	155 - 160	36	35	31	43	25	46
A4 Re	5 - 10	36	20	20	29	32	22
A9 Li	35 - 40	35	49	38	44	35	22
A12 Li	120 - 125	35	42	27	13	20	22
A20 Li	35 - 40	35	31	50	55	62	57
A13 Li	10 - 15	35	25	33	23	32	36
A2 Re	250 - 255	35	24	17	18	26	17

2.2. De honderd wegvakken met de meeste ongevallen in 2010

Tabel 2.2.1. De honderd wegvakken met de meeste ongevallen in 2010 en hun rangorde in volgende jaren

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A20 Re	25 - 30	1	1	3	5	8	2
A20 Li	30 - 35	2	3	7	2	4	3
A16 Li	20 - 25	3	2	1	3	2	4
A16 Li	15 - 20	4	9	2	7	5	8
A20 Re	30 - 35	5	4	4	10	14	11
A1 Li	10 - 15	6	40	134	47	43	43
A16 Re	20 - 25	7	10	11	24	6	9
A10 Re	10 - 15	8	11	6	1	1	1
A2 Li	60 - 65	9	13	33	32	125	146
A4 Re	15 - 20	10	118	88	276	117	107
A1 Re	10 - 15	11	34	62	46	18	19
A4 Re	25 - 30	12	30	110	233	255	237
A1 Re	5 - 10	13	59	81	31	10	16
A10 Li	20 - 25	14	5	5	9	7	10
A29 Li	10 - 15	15	22	20	28	41	51
A4 Li	70 - 75	16	28	18	25	27	78
A2 Re	55 - 60	17	79	266	183	85	47
A13 Re	15 - 20	18	31	24	38	30	128
A20 Li	25 - 30	19	19	28	19	29	42
A4 Li	0 - 5	20	8	54	36	58	50
A4 Re	0 - 5	21	43	13	48	61	36
A10 Re	15 - 20	22	32	52	6	3	13
A15 Re	45 - 50	23	44	17	13	36	30
A4 Li	45 - 50	24	27	40	21	16	21
A4 Re	45 - 50	25	25	22	22	26	58
A10 Re	20 - 25	26	7	8	12	19	15
A12 Re	60 - 65	27	21	27	50	24	20
A2 Re	35 - 40	28	46	150	133	40	32
A20 Li	35 - 40	29	29	29	30	118	98
A12 Li	55 - 60	30	65	38	23	54	49

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A12 Re	55 - 60	31	77	104	74	25	41
A20 Re	40 - 45	32	61	44	17	53	52
A2 Re	60 - 65	33	96	83	70	51	81
A16 Re	30 - 35	34	108	50	53	76	129
A10 Re	25 - 30	35	14	14	55	39	86
A12 Li	40 - 45	36	379	309	166	233	320
A15 Li	45 - 50	37	51	30	20	9	14
A2 Re	155 - 160	38	62	113	49	31	24
A9 Re	40 - 45	39	23	25	29	34	35
A28 Re	0 - 5	40	60	37	170	169	411
A10 Li	10 - 15	41	6	10	15	15	38
A20 Re	20 - 25	42	119	153	176	171	111
A2 Li	30 - 35	43	15	19	37	12	5
A1 Li	15 - 20	44	126	145	77	22	26
A1 Li	50 - 55	45	80	69	34	20	28
A4 Li	40 - 45	46	26	48	52	70	40
A16 Re	15 - 20	47	37	49	91	64	104
A4 Li	35 - 40	48	41	103	190	104	119
A27 Re	80 - 85	49	113	59	62	71	66
A2 Li	155 - 160	50	173	61	99	99	94
A4 Li	30 - 35	51	47	135	174	49	103
A15 Re	50 - 55	52	36	63	75	57	314
A15 Li	60 - 65	53	20	16	18	101	138
A1 Re	105 - 110	54	140	85	108	139	231
A12 Li	25 - 30	55	12	9	8	13	6
A28 Li	0 - 5	56	52	31	16	37	18
A1 Li	5 - 10	57	18	23	26	28	65
A13 Li	15 - 20	58	48	42	61	88	73
A28 Li	25 - 30	59	120	89	131	231	149
A10 Li	15 - 20	60	17	12	11	17	31
A1 Li	45 - 50	61	53	96	79	111	120
A1 Li	25 - 30	62	81	244	127	81	144
A58 Li	10 - 15	63	63	53	206	252	236
A12 Re	5 - 10	64	89	71	87	93	34
A13 Re	10 - 15	65	54	26	65	77	67
A6 Li	40 - 45	66	148	73	40	56	46

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A16 Re	35 - 40	67	141	115	109	120	213
A27 Re	55 - 60	68	428	433	359	177	217
A10 Re	0 - 5	69	158	65	56	276	354
A12 Re	35 - 40	70	109	151	342	404	562
A15 Re	60 - 65	71	121	80	35	32	17
A13 Re	5 - 10	72	97	35	44	59	82
A2 Re	70 - 75	73	209	386	465	192	148
A13 Li	5 - 10	74	82	93	71	119	153
A50 Li	150 - 155	75	174	46	67	89	159
A1 Re	30 - 35	76	55	43	51	105	53
A15 Re	55 - 60	77	90	60	98	129	70
A7 Li	135 - 140	78	64	32	66	155	76
A16 Li	25 - 30	79	78	68	54	90	79
A2 Re	115 - 120	80	45	112	139	232	141
A35 Li	50 - 55	81	91	99	116	277	189
A4 Li	20 - 25	82	638	650	410	587	499
A9 Re	30 - 35	83	142	51	33	45	22
A10 Li	30 - 35	84	33	41	4	38	55
A20 Li	20 - 25	85	127	181	143	96	83
A12 Li	30 - 35	86	246	161	154	279	126
A2 Re	50 - 55	87	380	310	167	251	142
A15 Li	55 - 60	88	159	157	92	98	145
A2 Re	220 - 225	89	230	357	389	348	390
A4 Re	30 - 35	90	39	124	340	97	12
A58 Re	90 - 95	91	175	101	73	35	25
A12 Li	5 - 10	92	68	125	43	69	75
A13 Li	10 - 15	93	114	189	88	166	99
A4 Re	50 - 55	94	149	78	100	247	102
A58 Re	10 - 15	95	160	462	199	467	245
A3 Li	0 - 5	96	132	182	214	173	253
A28 Re	15 - 20	97	98	126	124	358	298
A12 Re	0 - 5	98	231	185	192	308	358
A28 Li	15 - 20	99	110	188	374	586	462
A4 Li	5 - 10	100	101	64	232	86	23

Tabel 2.2.2. De honderd wegvakken met de meeste ongevallen in 2010 met aantallen ongevallen in periode 2010 - 2015

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A20 Re	25 - 30	122	128	114	93	85	123
A20 Li	30 - 35	106	104	96	111	117	118
A16 Li	20 - 25	96	109	122	101	123	101
A16 Li	15 - 20	93	82	115	86	102	86
A20 Re	30 - 35	92	104	114	79	76	84
A1 Li	10 - 15	79	51	28	45	50	51
A16 Re	20 - 25	76	82	78	53	93	84
A10 Re	10 - 15	75	82	100	134	132	132
A2 Li	60 - 65	74	79	53	49	30	29
A4 Re	15 - 20	72	31	35	17	32	34
A1 Re	10 - 15	71	56	42	45	62	70
A4 Re	25 - 30	71	60	30	19	19	22
A1 Re	5 - 10	66	44	36	50	81	74
A10 Li	20 - 25	65	100	104	80	87	84
A29 Li	10 - 15	65	68	63	50	50	48
A4 Li	70 - 75	65	62	68	53	56	39
A2 Re	55 - 60	64	37	18	22	38	50
A13 Re	15 - 20	64	60	61	47	55	31
A20 Li	25 - 30	63	71	55	59	55	51
A4 Li	0 - 5	63	83	45	48	44	49
A4 Re	0 - 5	62	49	78	44	42	53
A10 Re	15 - 20	60	60	46	88	120	75
A15 Re	45 - 50	59	47	70	69	52	59
A4 Li	45 - 50	58	63	50	59	67	67
A4 Re	45 - 50	58	64	62	57	56	45
A10 Re	20 - 25	57	85	82	71	61	75
A12 Re	60 - 65	57	70	56	43	57	68
A2 Re	35 - 40	57	46	26	26	51	57
A20 Li	35 - 40	57	62	55	50	31	35
A12 Li	55 - 60	56	42	51	55	46	49
A12 Re	55 - 60	55	38	32	37	57	51
A20 Re	40 - 45	55	43	50	62	46	48

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A2 Re	60 - 65	54	35	36	38	47	38
A16 Re	30 - 35	54	33	48	43	39	31
A10 Re	25 - 30	52	79	75	42	51	37
A12 Li	40 - 45	52	14	17	23	20	18
A15 Li	45 - 50	51	45	55	59	82	75
A2 Re	155 - 160	51	43	30	44	55	61
A9 Re	40 - 45	51	68	59	50	53	53
A28 Re	0 - 5	51	44	51	22	25	15
A10 Li	10 - 15	50	86	81	64	70	52
A20 Re	20 - 25	49	31	26	22	25	34
A2 Li	30 - 35	47	77	65	47	77	96
A1 Li	15 - 20	47	30	27	36	58	60
A1 Li	50 - 55	47	37	40	49	60	59
A4 Li	40 - 45	47	64	48	43	40	52
A16 Re	15 - 20	47	54	48	32	41	34
A4 Li	35 - 40	47	51	32	21	34	32
A27 Re	80 - 85	46	32	44	40	40	42
A2 Li	155 - 160	46	25	43	31	35	36
A4 Li	30 - 35	46	46	28	22	49	34
A15 Re	50 - 55	46	55	42	36	45	18
A15 Li	60 - 65	45	71	71	60	34	30
A1 Re	105 - 110	44	28	36	29	28	22
A12 Li	25 - 30	43	80	82	84	76	91
A28 Li	0 - 5	43	45	54	64	52	71
A1 Li	5 - 10	43	73	61	53	56	42
A13 Li	15 - 20	43	46	50	40	37	41
A28 Li	25 - 30	43	31	35	26	20	29
A10 Li	15 - 20	42	74	78	77	64	58
A1 Li	45 - 50	42	45	33	35	32	32
A1 Li	25 - 30	42	37	19	27	38	29
A58 Li	10 - 15	42	43	46	20	19	22
A12 Re	5 - 10	41	36	40	33	36	54
A13 Re	10 - 15	41	45	58	38	39	42
A6 Li	40 - 45	40	27	40	47	45	50
A16 Re	35 - 40	40	28	30	29	31	23
A27 Re	55 - 60	40	13	13	15	25	23

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A10 Re	0 - 5	40	26	42	42	18	17
A12 Re	35 - 40	40	33	26	15	14	11
A15 Re	60 - 65	39	31	37	49	54	71
A13 Re	5 - 10	39	35	53	46	43	38
A2 Re	70 - 75	39	22	14	12	24	29
A13 Li	5 - 10	39	37	34	38	31	28
A50 Li	150 - 155	39	25	50	38	37	27
A1 Re	30 - 35	38	45	50	43	33	48
A15 Re	55 - 60	38	36	43	31	30	42
A7 Li	135 - 140	38	43	54	38	26	40
A16 Li	25 - 30	38	38	40	43	36	39
A2 Re	115 - 120	38	47	30	25	20	30
A35 Li	50 - 55	38	36	33	28	18	25
A4 Li	20 - 25	38	9	9	14	10	13
A9 Re	30 - 35	37	28	48	49	49	64
A10 Li	30 - 35	37	58	50	99	51	46
A20 Li	20 - 25	37	30	24	25	36	38
A12 Li	30 - 35	37	20	26	24	18	32
A2 Re	50 - 55	37	14	17	23	19	30
A15 Li	55 - 60	37	26	26	32	35	29
A2 Re	220 - 225	37	21	15	14	16	16
A4 Re	30 - 35	36	52	29	15	36	76
A58 Re	90 - 95	36	25	33	37	53	61
A12 Li	5 - 10	36	41	29	47	40	40
A13 Li	10 - 15	36	32	23	33	25	35
A4 Re	50 - 55	36	27	38	31	19	35
A58 Re	10 - 15	36	26	12	21	12	22
A3 Li	0 - 5	36	29	24	20	25	21
A28 Re	15 - 20	36	35	29	27	15	19
A12 Re	0 - 5	36	21	24	21	17	17
A28 Li	15 - 20	36	33	23	14	10	14
A4 Li	5 - 10	35	34	42	19	38	62

2.3. Ongevallen op IM-wegen in Nederland 2010 - 2015

Tabel 2.3. Aantallen ongevallen op IM-wegen in Nederland 2010 – 2015 gerangschikt op wegnummer

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A1 Li	0 - 5	28	28	14	17	21	23
A1 Li	5 - 10	43	73	61	53	56	42
A1 Li	10 - 15	79	51	28	45	50	51
A1 Li	15 - 20	47	30	27	36	58	60
A1 Li	20 - 25	18	11	11	11	5	8
A1 Li	25 - 30	42	37	19	27	38	29
A1 Li	30 - 35	21	20	16	17	18	16
A1 Li	35 - 40	28	46	45	26	25	32
A1 Li	40 - 45	28	39	45	30	34	46
A1 Li	45 - 50	42	45	33	35	32	32
A1 Li	50 - 55	47	37	40	49	60	59
A1 Li	55 - 60	12	22	13	17	31	30
A1 Li	60 - 65	8	8	8	9	16	13
A1 Li	65 - 70	8	9	6	10	5	11
A1 Li	70 - 75	12	6	11	4	9	10
A1 Li	75 - 80	19	11	6	15	10	7
A1 Li	80 - 85	7	6	12	8	10	2
A1 Li	85 - 90	35	20	25	25	29	34
A1 Li	90 - 95	5	14	9	14	13	19
A1 Li	95 - 100	18	9	5	8	11	20
A1 Li	100 - 105	5	5	4	7	3	6
A1 Li	105 - 110	15	12	8	13	12	17
A1 Li	110 - 115	15	13	8	14	25	18
A1 Li	115 - 120	7	16	13	14	15	15
A1 Li	120 - 125	13	9	6	12	13	13
A1 Li	125 - 130	11	10	6	12	8	9
A1 Li	130 - 135	11	10	8	11	3	10
A1 Li	135 - 140	13	6	5	6	8	12
A1 Li	140 - 145	11	10	7	0	3	2
A1 Li	155 - 160	16	18	11	9	14	10

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A2 Li	190 - 195	11	4	7	9	8	5
A2 Li	200 - 205	9	5	10	15	10	11
A2 Li	205 - 210	12	5	8	7	10	8
A2 Li	210 - 215	7	7	6	6	7	3
A2 Li	215 - 220	4	9	4	9	6	4
A2 Li	220 - 225	14	9	14	7	6	11
A2 Li	225 - 230	25	22	14	12	20	29
A2 Li	230 - 235	24	20	13	19	13	16
A2 Li	235 - 240	33	24	11	16	11	13
A2 Li	240 - 245	15	18	12	18	16	18
A2 Li	245 - 250	14	8	18	16	13	11
A2 Li	250 - 255	24	9	5	8	17	4
N2 Li	255 - 260	3	1	1	2	0	2
A2 Li	260 - 265	26	23	22	18	19	22
A2 Li	265 - 270	12	8	3	2	4	3
A2 Li	270 - 275	10	3	0	0	2	1
A2 Re	0 - 5	2	1	1	2	0	0
A2 Re	30 - 35	23	16	10	20	16	32
A2 Re	35 - 40	57	46	26	26	51	57
A2 Re	40 - 45	34	19	11	6	10	14
A2 Re	45 - 50	24	16	10	9	6	14
A2 Re	50 - 55	37	14	17	23	19	30
A2 Re	55 - 60	64	37	18	22	38	50
A2 Re	60 - 65	54	35	36	38	47	38
A2 Re	65 - 70	28	30	18	20	25	26
A2 Re	70 - 75	39	22	14	12	24	29
A2 Re	75 - 80	33	18	17	21	25	21
A2 Re	80 - 85	29	7	15	16	18	24
A2 Re	85 - 90	26	29	22	15	18	25
A2 Re	90 - 95	20	22	19	29	19	27
A2 Re	95 - 100	3	3	2	0	2	3
A2 Re	100 - 105	12	10	12	14	17	15
A2 Re	105 - 110	17	14	15	14	14	22
A2 Re	110 - 115	25	37	22	25	18	27
A2 Re	115 - 120	38	47	30	25	20	30
A2 Re	120 - 125	21	27	16	10	6	7

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A2 Re	125 - 130	17	15	20	13	13	3
A2 Re	130 - 135	16	13	8	6	8	8
A2 Re	135 - 140	12	27	8	15	9	13
A2 Re	140 - 145	22	9	10	11	14	14
A2 Re	150 - 155	1	0	0	1	0	0
A2 Re	155 - 160	51	43	30	44	55	61
A2 Re	160 - 165	31	28	35	36	39	29
A2 Re	165 - 170	27	26	26	32	36	20
A2 Re	170 - 175	16	13	10	10	8	3
A2 Re	175 - 180	18	39	28	17	31	27
A2 Re	180 - 185	13	15	18	13	12	6
A2 Re	185 - 190	15	5	7	12	9	14
A2 Re	190 - 195	6	8	5	4	7	3
A2 Re	200 - 205	16	11	6	10	8	7
A2 Re	205 - 210	9	4	10	15	12	10
A2 Re	210 - 215	6	10	7	6	16	9
A2 Re	215 - 220	12	16	11	10	12	12
A2 Re	220 - 225	37	21	15	14	16	16
A2 Re	225 - 230	10	12	17	8	13	18
A2 Re	230 - 235	24	14	13	20	19	16
A2 Re	235 - 240	9	11	15	11	14	9
A2 Re	240 - 245	21	19	25	4	10	7
A2 Re	245 - 250	20	7	8	10	17	9
A2 Re	250 - 255	17	26	18	17	24	35
A2 Re	255 - 260	8	5	4	2	4	0
A2 Re	260 - 265	9	22	11	12	10	7
A2 Re	265 - 270	5	6	2	7	1	4
A2 Re	270 - 275	5	4	0	2	2	2
N3 Li	0 - 5	36	29	24	20	25	21
N3 Li	5 - 10	18	14	17	14	16	12
N3 Re	0 - 5	11	8	10	12	11	11
N3 Re	5 - 10	13	17	22	19	17	21
A4 Li	0 - 5	63	83	45	48	44	49
A4 Li	5 - 10	35	34	42	19	38	62
A4 Li	10 - 15	35	76	62	33	29	39
A4 Li	15 - 20	30	24	23	24	19	33

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A4 Li	20 - 25	38	9	9	14	10	13
A4 Li	25 - 30	20	14	17	3	21	18
A4 Li	30 - 35	46	46	28	22	49	34
A4 Li	35 - 40	47	51	32	21	34	32
A4 Li	40 - 45	47	64	48	43	40	52
A4 Li	45 - 50	58	63	50	59	67	67
A4 Li	50 - 55	23	20	14	14	17	23
A4 Li	55 - 60	1	4	4	5	4	1
A4 Li	65 - 70	4	1	2	2	6	5
A4 Li	70 - 75	65	62	68	53	56	39
A4 Li	75 - 80	9	7	15	8	7	9
A4 Li	115 - 120	0	0	0	0	0	1
A4 Li	210 - 215	0	0	0	0	1	4
A4 Li	215 - 220	0	0	0	0	1	3
A4 Li	225 - 230	1	3	3	4	2	9
A4 Li	230 - 235	13	22	16	19	10	21
A4 Li	235 - 240	20	14	16	19	19	21
A4 Li	240 - 245	12	8	12	13	10	8
A4 Li	245 - 250	6	2	4	3	3	3
A4 Li	250 - 255	1	0	0	0	0	0
A4 Re	0 - 5	62	49	78	44	42	53
A4 Re	5 - 10	22	32	29	20	20	36
A4 Re	10 - 15	29	45	37	30	39	42
A4 Re	15 - 20	72	31	35	17	32	34
A4 Re	20 - 25	30	20	15	18	11	10
A4 Re	25 - 30	71	60	30	19	19	22
A4 Re	30 - 35	36	52	29	15	36	76
A4 Re	35 - 40	18	13	14	16	19	24
A4 Re	40 - 45	20	16	13	28	27	42
A4 Re	45 - 50	58	64	62	57	56	45
A4 Re	50 - 55	36	27	38	31	19	35
A4 Re	55 - 60	4	13	2	7	7	14
A4 Re	70 - 75	34	37	40	33	32	31
A4 Re	75 - 80	17	12	11	16	17	16
A4 Re	100 - 105	0	0	0	1	1	0
A4 Re	210 - 215	0	0	0	0	1	2

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A4 Re	215 - 220	0	0	0	0	0	5
A4 Re	225 - 230	2	1	2	1	6	4
A4 Re	230 - 235	5	9	5	12	12	8
A4 Re	235 - 240	27	9	14	16	14	27
A4 Re	240 - 245	15	10	22	15	11	14
A4 Re	245 - 250	3	4	3	3	7	3
A4 Re	250 - 255	0	0	0	0	0	2
A5 Li	0 - 5	10	10	4	5	7	19
A5 Li	5 - 10	3	1	2	5	14	14
A5 Li	10 - 15	0	0	0	0	5	8
A5 Li	15 - 20	0	0	0	1	1	4
A5 Re	0 - 5	16	19	5	8	13	25
A5 Re	5 - 10	7	12	9	15	29	25
A5 Re	10 - 15	0	0	0	1	2	6
A5 Re	15 - 20	0	0	0	2	7	6
A6 Li	0 - 5	6	2	2	0	0	0
A6 Li	40 - 45	40	27	40	47	45	50
A6 Li	45 - 50	23	11	23	16	16	25
A6 Li	50 - 55	22	13	19	15	9	19
A6 Li	55 - 60	21	21	5	17	19	20
A6 Li	60 - 65	18	6	9	10	9	7
A6 Li	65 - 70	9	6	10	15	8	8
A6 Li	70 - 75	14	10	13	12	7	19
A6 Li	75 - 80	5	5	2	6	5	4
A6 Li	80 - 85	2	7	9	3	7	6
A6 Li	85 - 90	18	6	9	5	2	5
A6 Li	90 - 95	7	16	15	13	4	11
A6 Li	95 - 100	3	8	6	11	4	9
A6 Li	100 - 105	13	4	2	10	3	11
A6 Li	105 - 110	3	0	6	4	4	2
A6 Li	110 - 115	1	1	4	2	0	1
A6 Li	275 - 280	1	0	1	1	3	5
A6 Li	280 - 285	5	4	2	2	5	5
A6 Li	285 - 290	3	3	6	2	3	4
A6 Li	290 - 295	3	4	3	4	2	8
A6 Li	295 - 300	5	10	12	9	5	6

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A6 Li	300 - 305	4	8	12	7	3	5
A6 Li	305 - 310	11	9	8	11	7	11
A6 Li	310 - 315	20	10	4	19	22	20
A6 Re	0 - 5	5	3	1	1	2	2
A6 Re	15 - 20	0	0	0	3	1	0
A6 Re	40 - 45	7	11	10	12	7	20
A6 Re	45 - 50	22	19	31	20	15	24
A6 Re	50 - 55	11	18	14	8	7	13
A6 Re	55 - 60	23	22	29	25	32	38
A6 Re	60 - 65	10	14	21	13	15	14
A6 Re	65 - 70	15	6	14	19	4	10
A6 Re	70 - 75	16	10	14	9	6	14
A6 Re	75 - 80	10	10	11	2	7	2
A6 Re	80 - 85	7	4	8	6	3	3
A6 Re	85 - 90	3	4	6	11	4	7
A6 Re	90 - 95	8	8	6	10	4	8
A6 Re	95 - 100	9	21	13	11	11	11
A6 Re	100 - 105	10	15	7	6	3	4
A6 Re	105 - 110	7	6	3	6	4	3
A6 Re	110 - 115	9	8	8	21	16	2
A6 Re	275 - 280	5	2	2	0	4	1
A6 Re	280 - 285	6	2	4	6	4	1
A6 Re	285 - 290	6	5	3	3	4	10
A6 Re	290 - 295	9	6	6	3	5	3
A6 Re	295 - 300	7	9	4	0	4	8
A6 Re	300 - 305	4	6	9	9	14	7
A6 Re	305 - 310	14	6	7	4	8	12
A6 Re	310 - 315	2	9	10	13	7	16
A7 Li	0 - 5	15	26	34	47	20	12
A7 Li	5 - 10	17	28	30	23	21	19
A7 Li	10 - 15	15	14	23	15	14	22
A7 Li	15 - 20	13	12	9	17	11	14
A7 Li	20 - 25	8	9	8	7	7	8
A7 Li	25 - 30	10	7	9	13	10	9
A7 Li	30 - 35	14	7	8	11	15	23
A7 Li	35 - 40	12	6	4	4	4	7

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A7 Li	40 - 45	4	4	3	8	4	6
A7 Li	45 - 50	8	3	0	4	2	2
A7 Li	50 - 55	4	8	2	1	2	1
A7 Li	55 - 60	4	4	3	4	1	1
A7 Li	60 - 65	3	4	5	2	1	1
A7 Li	70 - 75	3	0	1	0	1	2
A7 Li	75 - 80	4	1	2	2	2	1
A7 Li	80 - 85	5	2	2	0	1	1
A7 Li	85 - 90	14	6	10	3	2	5
A7 Li	90 - 95	7	2	2	3	2	4
A7 Li	95 - 100	7	2	3	1	4	7
A7 Li	100 - 105	2	3	1	4	2	4
A7 Li	105 - 110	3	3	2	0	0	2
A7 Li	110 - 115	2	1	6	1	1	2
A7 Li	115 - 120	5	3	6	2	0	3
N7 Li	120 - 125	4	7	4	6	8	5
A7 Li	125 - 130	8	5	6	7	0	4
A7 Li	130 - 135	3	3	3	3	2	3
A7 Li	135 - 140	38	43	54	38	26	40
A7 Li	140 - 145	16	14	22	15	33	38
A7 Li	145 - 150	6	6	7	7	4	15
A7 Li	150 - 155	9	9	11	8	8	14
A7 Li	155 - 160	7	5	6	8	5	11
A7 Li	160 - 165	10	8	7	4	3	7
A7 Li	165 - 170	5	9	6	12	10	10
A7 Li	170 - 175	7	7	8	9	14	11
A7 Li	175 - 180	5	17	11	8	7	10
A7 Li	180 - 185	9	9	12	8	6	14
A7 Li	185 - 190	21	9	14	9	8	11
A7 Li	190 - 195	12	10	12	13	4	12
A7 Li	195 - 200	25	26	14	32	30	37
A7 Li	200 - 205	6	5	5	9	4	6
A7 Li	205 - 210	10	10	6	5	2	8
A7 Li	210 - 215	6	12	10	10	6	14
A7 Li	215 - 220	5	3	6	2	1	5
A7 Li	220 - 225	5	7	4	7	7	4

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A7 Li	225 - 230	6	3	9	7	9	21
A7 Li	230 - 235	4	1	1	5	3	4
A7 Li	235 - 240	2	3	3	2	0	0
A7 Li	240 - 245	4	3	1	1	1	5
A7 Li	245 - 250	0	1	2	0	4	0
A7 Li	250 - 255	2	0	1	1	1	1
A7 Re	0 - 5	7	11	3	7	0	4
A7 Re	5 - 10	18	11	14	8	19	19
A7 Re	10 - 15	24	10	11	21	24	19
A7 Re	15 - 20	11	11	13	20	10	8
A7 Re	20 - 25	7	9	4	15	14	8
A7 Re	25 - 30	8	12	7	14	14	12
A7 Re	30 - 35	8	14	11	11	8	16
A7 Re	35 - 40	10	4	8	8	9	5
A7 Re	40 - 45	4	4	3	4	9	4
A7 Re	45 - 50	6	3	6	2	1	3
A7 Re	50 - 55	3	8	5	3	4	3
A7 Re	55 - 60	5	3	3	3	5	3
A7 Re	60 - 65	4	5	3	6	3	4
A7 Re	70 - 75	6	2	2	8	4	3
A7 Re	75 - 80	5	1	5	4	1	4
A7 Re	80 - 85	1	1	2	3	5	2
A7 Re	85 - 90	1	3	2	3	1	4
A7 Re	90 - 95	6	3	1	1	2	4
A7 Re	95 - 100	7	3	3	4	0	8
A7 Re	100 - 105	3	2	4	4	2	4
A7 Re	105 - 110	4	3	2	4	4	4
A7 Re	110 - 115	5	5	7	5	4	3
A7 Re	115 - 120	9	5	12	3	3	6
N7 Re	120 - 125	6	2	3	3	2	3
A7 Re	125 - 130	2	11	6	5	5	10
A7 Re	130 - 135	5	5	1	5	6	3
A7 Re	135 - 140	27	41	38	27	41	44
A7 Re	140 - 145	15	15	18	6	16	21
A7 Re	145 - 150	6	5	7	3	6	14
A7 Re	150 - 155	7	3	6	10	9	9

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A7 Re	155 - 160	13	8	6	6	8	10
A7 Re	160 - 165	9	8	9	11	10	7
A7 Re	165 - 170	8	15	8	9	15	19
A7 Re	170 - 175	10	11	6	8	5	6
A7 Re	175 - 180	11	11	13	12	14	10
A7 Re	180 - 185	8	20	8	16	15	10
A7 Re	185 - 190	9	7	6	12	9	18
A7 Re	190 - 195	14	5	13	14	11	14
A7 Re	195 - 200	26	37	32	28	21	34
A7 Re	200 - 205	3	8	2	3	7	3
A7 Re	205 - 210	12	8	9	10	10	12
A7 Re	210 - 215	11	12	6	4	10	12
A7 Re	215 - 220	5	5	8	2	0	3
A7 Re	220 - 225	9	6	4	2	4	9
A7 Re	225 - 230	11	6	9	5	2	5
A7 Re	230 - 235	3	2	3	3	4	2
A7 Re	235 - 240	1	2	0	0	1	2
A7 Re	240 - 245	11	7	3	3	4	4
A7 Re	245 - 250	4	1	0	2	3	0
A7 Re	250 - 255	9	3	1	0	1	0
A8 Li	0 - 5	26	39	33	46	50	52
A8 Li	5 - 10	13	11	13	17	19	13
A8 Li	10 - 15	0	0	3	1	0	0
A8 Re	0 - 5	30	30	25	15	40	46
A8 Re	5 - 10	18	20	19	22	28	24
A8 Re	10 - 15	5	6	17	3	5	11
A9 Li	0 - 5	0	14	14	14	8	1
A9 Li	5 - 10	20	23	15	15	7	14
A9 Li	10 - 15	8	8	11	13	11	7
A9 Li	20 - 25	9	13	15	19	20	35
A9 Li	25 - 30	13	11	13	9	11	15
A9 Li	30 - 35	19	31	49	27	36	23
A9 Li	35 - 40	22	35	44	38	49	35
A9 Li	40 - 45	20	46	39	29	43	60
A9 Li	45 - 50	18	34	29	20	22	24
A9 Li	50 - 55	15	11	11	12	22	17

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A9 Li	55 - 60	17	19	15	29	17	18
A9 Li	60 - 65	27	11	11	10	10	20
A9 Li	65 - 70	18	15	11	7	10	13
A9 Li	70 - 75	1	1	1	3	1	3
A9 Li	75 - 80	27	12	26	16	18	14
A9 Li	80 - 85	2	1	2	5	0	5
A9 Li	85 - 90	1	1	0	1	1	1
A9 Li	90 - 95	1	0	0	0	0	0
A9 Li	100 - 105	1	2	1	0	0	1
A9 Li	105 - 110	0	0	1	0	1	0
A9 Li	110 - 115	3	1	5	0	1	1
A9 Re	0 - 5	0	3	0	0	0	0
A9 Re	5 - 10	3	6	12	8	5	9
A9 Re	10 - 15	17	34	12	16	38	51
A9 Re	20 - 25	9	11	12	9	8	11
A9 Re	25 - 30	9	14	8	11	13	16
A9 Re	30 - 35	37	28	48	49	49	64
A9 Re	35 - 40	27	20	17	19	16	25
A9 Re	40 - 45	51	68	59	50	53	53
A9 Re	45 - 50	10	16	16	13	13	21
A9 Re	50 - 55	16	16	23	19	21	16
A9 Re	55 - 60	25	33	41	15	47	32
A9 Re	60 - 65	23	12	6	3	13	7
A9 Re	65 - 70	16	14	11	17	12	9
A9 Re	70 - 75	4	4	2	4	8	6
A9 Re	75 - 80	12	21	14	15	9	17
A9 Re	80 - 85	1	1	3	0	2	0
A9 Re	85 - 90	0	2	0	2	1	1
A9 Re	100 - 105	0	1	0	0	0	3
A9 Re	105 - 110	0	0	0	1	0	0
A9 Re	110 - 115	0	1	1	2	2	2
A10 Li	0 - 5	34	42	45	52	39	36
A10 Li	5 - 10	17	29	26	15	20	15
A10 Li	10 - 15	50	86	81	64	70	52
A10 Li	15 - 20	42	74	78	77	64	58
A10 Li	20 - 25	65	100	104	80	87	84

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A10 Li	25 - 30	16	41	25	41	29	37
A10 Li	30 - 35	37	58	50	99	51	46
A10 Re	0 - 5	40	26	42	42	18	17
A10 Re	5 - 10	19	16	25	20	24	20
A10 Re	10 - 15	75	82	100	134	132	132
A10 Re	15 - 20	60	60	46	88	120	75
A10 Re	20 - 25	57	85	82	71	61	75
A10 Re	25 - 30	52	79	75	42	51	37
A10 Re	30 - 35	23	22	26	23	18	24
N11 Li	0 - 5	8	11	9	11	9	10
N11 Li	5 - 10	2	4	5	5	4	7
N11 Li	10 - 15	14	5	9	13	12	17
N11 Li	15 - 20	6	7	4	7	4	2
N11 Li	20 - 25	1	0	0	3	0	0
N11 Re	0 - 5	11	5	6	10	4	14
N11 Re	5 - 10	9	5	8	14	4	9
N11 Re	10 - 15	13	8	21	32	17	8
N11 Re	15 - 20	16	9	17	6	2	8
N11 Re	20 - 25	0	3	0	2	2	0
A12 Li	0 - 5	23	22	28	16	20	18
A12 Li	5 - 10	36	41	29	47	40	40
A12 Li	10 - 15	33	34	41	38	27	32
A12 Li	15 - 20	22	29	28	24	17	23
A12 Li	20 - 25	13	11	8	8	20	17
A12 Li	25 - 30	43	80	82	84	76	91
A12 Li	30 - 35	37	20	26	24	18	32
A12 Li	35 - 40	23	6	17	21	24	21
A12 Li	40 - 45	52	14	17	23	20	18
A12 Li	45 - 50	34	8	9	10	6	19
A12 Li	50 - 55	19	10	11	22	15	12
A12 Li	55 - 60	56	42	51	55	46	49
A12 Li	60 - 65	21	26	19	24	38	43
A12 Li	65 - 70	10	13	9	8	11	12
A12 Li	70 - 75	32	13	12	6	6	9
A12 Li	75 - 80	20	20	18	4	2	6
A12 Li	80 - 85	11	16	10	6	5	7

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A12 Li	85 - 90	15	11	3	3	5	5
A12 Li	90 - 95	18	11	6	4	3	6
A12 Li	100 - 105	4	11	5	6	3	6
A12 Li	105 - 110	5	4	10	9	5	11
A12 Li	110 - 115	6	14	13	8	5	9
A12 Li	115 - 120	28	26	30	35	50	44
A12 Li	120 - 125	22	20	13	27	42	35
A12 Li	125 - 130	17	14	17	22	28	31
A12 Li	130 - 135	17	22	24	25	19	20
A12 Li	135 - 140	23	16	11	15	10	12
A12 Li	140 - 145	20	13	13	14	25	23
A12 Li	145 - 150	7	9	7	4	13	12
A12 Li	150 - 155	1	0	0	0	0	0
A12 Re	0 - 5	36	21	24	21	17	17
A12 Re	5 - 10	41	36	40	33	36	54
A12 Re	10 - 15	13	21	9	21	14	19
A12 Re	15 - 20	9	9	9	19	19	18
A12 Re	20 - 25	19	14	7	11	7	12
A12 Re	25 - 30	24	54	25	17	16	28
A12 Re	30 - 35	27	45	31	17	19	33
A12 Re	35 - 40	40	33	26	15	14	11
A12 Re	40 - 45	14	18	17	13	18	17
A12 Re	45 - 50	15	11	18	14	13	14
A12 Re	50 - 55	29	7	16	22	14	23
A12 Re	55 - 60	55	38	32	37	57	51
A12 Re	60 - 65	57	70	56	43	57	68
A12 Re	65 - 70	17	27	26	7	11	14
A12 Re	70 - 75	22	16	13	6	10	9
A12 Re	75 - 80	9	10	8	8	9	7
A12 Re	80 - 85	13	14	7	4	6	3
A12 Re	85 - 90	10	12	6	2	3	9
A12 Re	90 - 95	4	5	1	1	2	1
A12 Re	100 - 105	7	8	9	6	7	12
A12 Re	105 - 110	21	28	19	29	32	34
A12 Re	110 - 115	22	17	19	16	15	24
A12 Re	115 - 120	12	15	17	16	21	26

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A12 Re	120 - 125	10	15	13	14	23	16
A12 Re	125 - 130	13	24	13	15	14	16
A12 Re	130 - 135	19	21	29	19	22	25
A12 Re	135 - 140	23	22	29	24	23	31
A12 Re	140 - 145	9	10	9	9	11	14
A12 Re	145 - 150	6	6	5	5	4	5
A13 Li	0 - 5	10	6	8	7	5	23
A13 Li	5 - 10	39	37	34	38	31	28
A13 Li	10 - 15	36	32	23	33	25	35
A13 Li	15 - 20	43	46	50	40	37	41
A13 Re	0 - 5	1	0	1	0	0	0
A13 Re	5 - 10	39	35	53	46	43	38
A13 Re	10 - 15	41	45	58	38	39	42
A13 Re	15 - 20	64	60	61	47	55	31
N14 Li	10 - 15	16	15	23	21	23	20
N14 Li	15 - 20	5	3	6	8	5	13
N14 Re	10 - 15	8	15	10	21	12	14
N14 Re	15 - 20	1	3	4	2	5	3
A15 Li	0 - 5	2	2	0	0	0	0
A15 Li	20 - 25	4	1	1	3	3	4
N15 Li	25 - 30	13	9	11	10	6	3
N15 Li	30 - 35	1	4	0	4	1	4
N15 Li	35 - 40	14	21	22	18	14	25
A15 Li	40 - 45	18	8	6	12	13	8
A15 Li	45 - 50	51	45	55	59	82	75
A15 Li	50 - 55	33	50	30	25	49	49
A15 Li	55 - 60	37	26	26	32	35	29
A15 Li	60 - 65	45	71	71	60	34	30
A15 Li	65 - 70	9	13	21	8	6	8
A15 Li	70 - 75	18	14	18	13	12	10
A15 Li	75 - 80	16	19	20	21	15	22
A15 Li	80 - 85	23	25	27	26	17	19
A15 Li	85 - 90	17	15	22	14	24	14
A15 Li	90 - 95	20	17	12	15	24	16
A15 Li	95 - 100	23	24	29	15	23	31
A15 Li	100 - 105	21	5	10	9	6	9

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A15 Li	105 - 110	6	12	4	6	3	6
A15 Li	110 - 115	5	4	6	4	6	7
A15 Li	115 - 120	17	9	9	7	11	7
A15 Li	120 - 125	9	12	14	10	12	14
A15 Li	125 - 130	11	16	17	7	5	17
A15 Li	130 - 135	15	20	19	10	18	16
A15 Li	135 - 140	7	10	9	4	12	9
A15 Li	140 - 145	11	14	5	3	7	7
A15 Li	145 - 150	5	4	10	6	4	4
A15 Li	150 - 155	14	9	5	6	7	9
A15 Li	155 - 160	10	6	8	7	5	9
A15 Li	160 - 165	4	3	0	3	1	0
A15 Li	165 - 170	1	0	0	0	1	0
A15 Li	200 - 205	0	0	0	0	0	1
A15 Re	0 - 5	3	1	2	2	0	0
N15 Re	25 - 30	3	1	5	5	4	2
N15 Re	30 - 35	5	2	2	1	0	3
N15 Re	35 - 40	14	21	15	13	18	14
A15 Re	40 - 45	21	21	30	24	34	28
A15 Re	45 - 50	59	47	70	69	52	59
A15 Re	50 - 55	46	55	42	36	45	18
A15 Re	55 - 60	38	36	43	31	30	42
A15 Re	60 - 65	39	31	37	49	54	71
A15 Re	65 - 70	7	4	5	2	1	4
A15 Re	70 - 75	28	15	17	10	15	18
A15 Re	75 - 80	34	36	23	32	42	37
A15 Re	80 - 85	17	16	29	24	23	26
A15 Re	85 - 90	15	10	16	10	22	17
A15 Re	90 - 95	30	24	28	12	22	18
A15 Re	95 - 100	23	15	33	12	18	26
A15 Re	100 - 105	15	9	8	5	2	11
A15 Re	105 - 110	8	8	11	5	6	14
A15 Re	110 - 115	5	5	7	6	5	12
A15 Re	115 - 120	14	11	9	12	15	9
A15 Re	120 - 125	16	29	22	18	25	27
A15 Re	125 - 130	5	6	7	6	11	14

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A15 Re	130 - 135	23	16	8	12	12	18
A15 Re	135 - 140	4	5	9	7	7	5
A15 Re	140 - 145	16	14	4	10	7	14
A15 Re	145 - 150	7	7	12	6	4	6
A15 Re	150 - 155	9	9	12	13	12	9
A15 Re	155 - 160	4	7	8	4	2	4
A15 Re	160 - 165	11	6	8	8	13	7
A15 Re	165 - 170	1	2	1	1	0	0
A15 Re	190 - 195	0	0	0	0	0	1
A16 Li	0 - 5	3	1	3	2	0	0
A16 Li	10 - 15	6	3	1	2	3	3
A16 Li	15 - 20	93	82	115	86	102	86
A16 Li	20 - 25	96	109	122	101	123	101
A16 Li	25 - 30	38	38	40	43	36	39
A16 Li	30 - 35	28	13	31	22	25	21
A16 Li	35 - 40	17	32	26	18	27	23
A16 Li	40 - 45	16	23	23	20	23	24
A16 Li	45 - 50	34	39	53	37	48	41
A16 Li	50 - 55	17	14	17	20	19	32
A16 Li	55 - 60	18	18	22	22	18	13
A16 Li	60 - 65	26	19	17	20	33	24
A16 Li	65 - 70	9	24	19	20	16	26
A16 Li	70 - 75	3	16	11	5	5	10
A16 Re	0 - 5	4	2	2	2	0	0
A16 Re	15 - 20	47	54	48	32	41	34
A16 Re	20 - 25	76	82	78	53	93	84
A16 Re	25 - 30	25	26	17	33	22	21
A16 Re	30 - 35	54	33	48	43	39	31
A16 Re	35 - 40	40	28	30	29	31	23
A16 Re	40 - 45	23	14	11	16	22	17
A16 Re	45 - 50	23	13	17	10	18	20
A16 Re	50 - 55	18	23	30	27	26	18
A16 Re	55 - 60	18	20	21	20	14	19
A16 Re	60 - 65	30	30	21	22	46	37
A16 Re	65 - 70	16	36	33	18	33	26
A16 Re	70 - 75	10	11	6	6	8	3

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A17 Li	0 - 5	28	26	16	20	17	18
A17 Li	5 - 10	9	9	12	9	7	15
A17 Li	10 - 15	9	11	12	9	11	8
A17 Li	15 - 20	10	11	8	2	4	8
A17 Li	20 - 25	19	4	7	5	5	9
A17 Li	25 - 30	2	2	1	2	0	1
A17 Li	30 - 35	3	1	1	3	1	0
A17 Re	0 - 5	13	8	3	6	12	8
A17 Re	5 - 10	11	9	5	7	11	8
A17 Re	10 - 15	12	9	8	10	11	6
A17 Re	15 - 20	9	13	9	9	15	8
A17 Re	20 - 25	26	26	18	22	14	9
A17 Re	25 - 30	2	4	4	2	5	4
N18 Li	0 - 5	0	0	0	1	0	0
N18 Li	10 - 15	0	1	1	0	0	1
A18 Li	185 - 190	5	3	5	1	2	3
A18 Li	190 - 195	2	5	3	10	8	8
A18 Li	195 - 200	6	3	4	0	3	4
A18 Li	200 - 205	2	3	1	3	1	2
A18 Li	205 - 210	4	4	3	1	2	1
A18 Li	210 - 215	2	2	1	1	0	0
A18 Li	215 - 220	2	4	5	6	3	6
A18 Li	220 - 225	3	1	2	3	3	1
A18 Li	225 - 230	3	2	0	1	6	4
A18 Li	230 - 235	1	0	2	0	1	4
A18 Li	235 - 240	0	0	0	2	4	2
N18 Re	0 - 5	0	0	1	0	0	0
N18 Re	10 - 15	0	0	0	0	0	1
A18 Re	185 - 190	2	0	1	1	2	2
A18 Re	190 - 195	4	2	2	9	7	3
A18 Re	195 - 200	5	13	10	5	6	3
A18 Re	200 - 205	6	6	2	6	2	6
A18 Re	205 - 210	3	3	2	3	3	4
A18 Re	210 - 215	0	1	3	1	1	4
A18 Re	215 - 220	1	6	6	2	5	4
A18 Re	220 - 225	0	0	3	1	1	3

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A18 Re	225 - 230	2	0	1	0	5	2
A18 Re	230 - 235	1	1	2	0	1	3
A18 Re	235 - 240	0	0	0	5	1	0
A18 Re	240 - 245	0	1	0	0	0	0
A20 Li	0 - 5	1	1	1	2	0	0
A20 Li	10 - 15	13	14	9	7	4	6
A20 Li	15 - 20	12	3	5	11	6	5
A20 Li	20 - 25	37	30	24	25	36	38
A20 Li	25 - 30	63	71	55	59	55	51
A20 Li	30 - 35	106	104	96	111	117	118
A20 Li	35 - 40	57	62	55	50	31	35
A20 Li	40 - 45	15	10	16	6	14	15
A20 Li	45 - 50	16	22	21	24	38	42
A20 Re	0 - 5	0	1	2	0	2	0
A20 Re	10 - 15	14	8	4	10	6	18
A20 Re	15 - 20	11	12	9	16	13	17
A20 Re	20 - 25	49	31	26	22	25	34
A20 Re	25 - 30	122	128	114	93	85	123
A20 Re	30 - 35	92	104	114	79	76	84
A20 Re	35 - 40	25	21	20	17	15	14
A20 Re	40 - 45	55	43	50	62	46	48
A20 Re	45 - 50	12	24	4	9	15	8
A22 Li	0 - 5	1	0	0	0	0	0
A22 Li	5 - 10	2	2	0	2	1	0
A22 Li	10 - 15	25	27	26	34	29	19
A22 Li	15 - 20	2	0	2	1	2	4
A22 Re	0 - 5	2	0	0	0	0	0
A22 Re	5 - 10	3	1	1	2	2	2
A22 Re	10 - 15	18	27	27	30	28	31
A22 Re	15 - 20	4	2	0	1	1	3
A27 Li	0 - 5	23	26	24	23	18	18
A27 Li	5 - 10	16	14	10	8	10	15
A27 Li	10 - 15	20	16	21	15	13	17
A27 Li	15 - 20	16	9	17	19	16	20
A27 Li	20 - 25	14	13	12	9	8	4
A27 Li	25 - 30	15	12	10	12	22	13

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A27 Li	30 - 35	19	17	15	15	22	22
A27 Li	35 - 40	33	23	31	31	22	21
A27 Li	40 - 45	18	11	8	11	11	12
A27 Li	45 - 50	14	6	8	12	16	12
A27 Li	50 - 55	22	16	20	26	32	30
A27 Li	55 - 60	18	15	18	25	16	24
A27 Li	60 - 65	4	2	1	3	4	3
A27 Li	65 - 70	29	24	15	11	16	13
A27 Li	70 - 75	10	8	19	12	17	12
A27 Li	75 - 80	16	13	23	9	26	43
A27 Li	80 - 85	23	22	17	17	14	27
A27 Li	85 - 90	18	24	23	6	13	13
A27 Li	90 - 95	31	29	25	34	26	34
A27 Li	95 - 100	21	22	21	14	16	12
A27 Li	100 - 105	17	7	8	8	9	11
A27 Li	105 - 110	7	12	9	7	4	9
A27 Li	110 - 115	8	7	4	3	7	2
A27 Li	115 - 120	0	3	6	1	1	3
A27 Re	0 - 5	9	11	18	16	7	8
A27 Re	5 - 10	20	8	17	11	14	10
A27 Re	10 - 15	27	27	17	26	25	22
A27 Re	15 - 20	10	15	20	16	19	9
A27 Re	20 - 25	14	21	14	9	19	16
A27 Re	25 - 30	18	15	17	20	16	18
A27 Re	30 - 35	32	32	36	40	23	40
A27 Re	35 - 40	18	12	10	17	18	17
A27 Re	40 - 45	17	21	22	29	35	44
A27 Re	45 - 50	26	12	16	20	20	24
A27 Re	50 - 55	20	19	9	9	18	17
A27 Re	55 - 60	40	13	13	15	25	23
A27 Re	60 - 65	5	7	3	1	2	2
A27 Re	65 - 70	35	27	18	11	14	10
A27 Re	70 - 75	10	15	11	6	7	10
A27 Re	75 - 80	32	45	52	27	26	29
A27 Re	80 - 85	46	32	44	40	40	42
A27 Re	85 - 90	16	12	21	16	16	16

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A27 Re	90 - 95	30	23	10	19	10	23
A27 Re	95 - 100	17	14	15	14	29	23
A27 Re	100 - 105	16	12	10	9	19	19
A27 Re	105 - 110	14	9	5	9	12	12
A27 Re	110 - 115	3	6	7	7	2	7
A27 Re	115 - 120	17	11	5	12	10	8
A28 Li	0 - 5	43	45	54	64	52	71
A28 Li	5 - 10	24	24	17	18	10	16
A28 Li	10 - 15	23	22	9	12	11	15
A28 Li	15 - 20	36	33	23	14	10	14
A28 Li	20 - 25	34	24	34	22	9	14
A28 Li	25 - 30	43	31	35	26	20	29
A28 Li	30 - 35	11	11	19	12	12	12
A28 Li	35 - 40	21	13	14	17	18	19
A28 Li	40 - 45	11	6	7	14	14	16
A28 Li	45 - 50	11	15	10	7	10	15
A28 Li	50 - 55	11	9	8	9	14	16
A28 Li	55 - 60	11	7	7	11	3	6
A28 Li	60 - 65	11	5	9	7	12	10
A28 Li	65 - 70	4	5	1	6	8	7
A28 Li	70 - 75	3	9	10	11	13	9
A28 Li	75 - 80	6	3	4	5	4	6
A28 Li	80 - 85	4	4	3	8	3	11
A28 Li	85 - 90	15	10	13	14	5	9
A28 Li	90 - 95	27	23	22	14	17	26
A28 Li	95 - 100	17	18	19	12	11	15
A28 Li	100 - 105	22	16	8	5	7	11
A28 Li	105 - 110	23	10	4	5	7	11
A28 Li	110 - 115	21	16	16	11	13	11
A28 Li	115 - 120	6	1	8	4	3	5
A28 Li	120 - 125	12	8	4	6	12	10
A28 Li	125 - 130	3	9	16	12	12	8
A28 Li	130 - 135	2	5	5	6	9	8
A28 Li	135 - 140	0	0	1	0	0	0
A28 Li	140 - 145	6	9	5	9	7	12
A28 Li	145 - 150	10	7	9	4	6	4

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A28 Li	150 - 155	10	5	10	7	9	5
A28 Li	155 - 160	7	5	6	11	15	10
A28 Li	160 - 165	10	5	3	7	5	4
A28 Li	165 - 170	6	9	9	6	4	11
A28 Li	170 - 175	9	4	4	9	8	14
A28 Li	175 - 180	15	8	6	2	4	6
A28 Li	180 - 185	5	13	6	5	11	7
A28 Li	185 - 190	8	6	2	6	6	3
A28 Li	190 - 195	11	12	16	12	8	12
A28 Li	195 - 200	8	16	9	10	8	17
A28 Li	200 - 205	1	1	2	2	0	0
A28 Re	0 - 5	51	44	51	22	25	15
A28 Re	5 - 10	14	16	26	8	11	18
A28 Re	10 - 15	23	12	12	18	11	18
A28 Re	15 - 20	36	35	29	27	15	19
A28 Re	20 - 25	33	23	35	24	8	12
A28 Re	25 - 30	10	12	10	19	12	19
A28 Re	30 - 35	14	13	12	12	11	22
A28 Re	35 - 40	13	13	6	14	13	15
A28 Re	40 - 45	12	6	11	9	14	8
A28 Re	45 - 50	10	10	12	6	13	16
A28 Re	50 - 55	14	13	15	13	12	23
A28 Re	55 - 60	7	13	9	3	9	9
A28 Re	60 - 65	13	7	8	5	3	12
A28 Re	65 - 70	9	8	10	15	12	11
A28 Re	70 - 75	16	8	3	12	3	6
A28 Re	75 - 80	6	5	4	7	6	13
A28 Re	80 - 85	14	11	8	9	15	13
A28 Re	85 - 90	13	22	12	9	12	11
A28 Re	90 - 95	30	18	15	27	17	25
A28 Re	95 - 100	27	6	16	7	16	18
A28 Re	100 - 105	19	7	20	13	10	13
A28 Re	105 - 110	21	2	6	5	13	10
A28 Re	110 - 115	18	10	30	18	30	11
A28 Re	115 - 120	8	7	15	11	3	7
A28 Re	120 - 125	15	17	12	9	9	10

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A28 Re	125 - 130	12	7	7	9	10	7
A28 Re	130 - 135	8	15	15	19	27	25
A28 Re	140 - 145	4	8	12	13	11	13
A28 Re	145 - 150	13	10	7	7	6	4
A28 Re	150 - 155	9	9	10	8	4	5
A28 Re	155 - 160	3	9	9	8	11	7
A28 Re	160 - 165	16	5	7	7	8	10
A28 Re	165 - 170	14	6	2	12	8	6
A28 Re	170 - 175	10	5	3	12	5	6
A28 Re	175 - 180	6	10	7	9	5	6
A28 Re	180 - 185	7	12	2	7	3	9
A28 Re	185 - 190	9	18	4	8	12	7
A28 Re	190 - 195	14	17	10	9	11	13
A28 Re	195 - 200	10	11	17	17	10	17
A28 Re	200 - 205	2	1	2	6	2	2
A29 Li	0 - 5	2	1	0	0	0	0
A29 Li	5 - 10	2	0	3	3	1	0
A29 Li	10 - 15	65	68	63	50	50	48
A29 Li	15 - 20	13	14	12	9	17	5
A29 Li	20 - 25	9	3	4	3	6	8
A29 Li	90 - 95	10	5	14	7	12	10
A29 Li	95 - 100	12	4	9	6	3	17
A29 Li	100 - 105	9	5	5	4	4	6
A29 Li	105 - 110	2	4	0	2	0	0
A29 Re	0 - 5	0	1	0	0	0	0
A29 Re	5 - 10	0	0	0	0	1	0
A29 Re	10 - 15	35	56	74	28	33	33
A29 Re	15 - 20	14	9	12	18	17	14
A29 Re	20 - 25	6	4	10	10	10	6
A29 Re	85 - 90	0	0	0	0	2	0
A29 Re	90 - 95	13	5	8	4	5	8
A29 Re	95 - 100	5	8	7	8	4	3
A29 Re	100 - 105	22	12	16	6	7	10
A29 Re	105 - 110	5	5	2	2	1	0
A30 Li	0 - 5	0	1	2	0	1	0
A30 Li	5 - 10	7	5	6	9	3	6

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A30 Li	10 - 15	13	4	6	7	10	8
A30 Li	15 - 20	8	7	9	5	5	4
A30 Li	20 - 25	6	14	14	10	18	14
A30 Re	0 - 5	1	0	0	0	0	0
A30 Re	5 - 10	2	2	4	3	2	1
A30 Re	10 - 15	4	3	5	5	5	8
A30 Re	15 - 20	4	8	7	5	7	6
A30 Re	20 - 25	8	12	16	5	15	13
N31 Li	0 - 5	1	0	0	0	0	1
N31 Li	5 - 10	4	3	0	3	0	2
N31 Li	10 - 15	3	2	1	0	0	2
A31 Li	15 - 20	7	1	2	3	2	2
A31 Li	20 - 25	5	4	7	7	2	3
A31 Li	25 - 30	5	1	2	3	2	3
A31 Li	30 - 35	6	2	5	4	4	5
A31 Li	35 - 40	3	3	4	4	1	3
A31 Li	40 - 45	0	1	2	1	0	2
A31 Li	45 - 50	3	2	3	10	6	10
A31 Li	50 - 55	4	3	5	4	6	4
A31 Li	55 - 60	2	4	5	3	1	3
A31 Li	60 - 65	7	5	2	2	1	5
A31 Li	65 - 70	4	4	3	0	4	4
A31 Li	70 - 75	6	8	5	8	8	13
A31 Li	75 - 80	4	4	0	1	6	2
N31 Re	5 - 10	1	2	3	1	0	2
N31 Re	10 - 15	4	0	3	1	1	1
A31 Re	15 - 20	5	1	0	2	1	4
A31 Re	20 - 25	2	2	4	3	6	5
A31 Re	25 - 30	2	10	3	7	5	7
A31 Re	30 - 35	8	6	8	1	2	5
A31 Re	35 - 40	5	3	5	3	2	2
A31 Re	40 - 45	0	0	3	1	0	1
A31 Re	45 - 50	6	4	7	4	5	3
A31 Re	50 - 55	3	7	1	5	5	2
A31 Re	55 - 60	2	4	1	4	4	4
A31 Re	60 - 65	5	3	6	3	1	2

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A31 Re	65 - 70	7	5	4	4	5	2
A31 Re	70 - 75	5	4	4	7	4	6
A31 Re	75 - 80	0	1	1	7	2	3
A32 Li	0 - 5	0	0	1	0	0	0
A32 Li	5 - 10	6	7	12	3	2	6
A32 Li	10 - 15	4	5	9	5	8	2
A32 Li	15 - 20	7	7	3	4	3	4
A32 Li	20 - 25	5	2	6	5	7	6
A32 Li	25 - 30	5	3	3	3	1	0
A32 Li	30 - 35	3	10	6	3	4	3
A32 Li	35 - 40	5	6	1	4	6	11
A32 Li	40 - 45	7	4	6	3	6	7
A32 Li	45 - 50	22	18	20	18	23	25
A32 Li	50 - 55	5	6	8	3	6	9
A32 Li	55 - 60	1	4	8	2	2	5
A32 Li	60 - 65	5	4	10	1	3	1
A32 Li	65 - 70	9	5	10	9	6	6
A32 Li	70 - 75	1	2	2	5	6	3
A32 Re	0 - 5	2	0	0	0	0	0
A32 Re	5 - 10	6	4	5	8	6	4
A32 Re	10 - 15	5	5	5	5	5	6
A32 Re	15 - 20	9	5	6	3	4	7
A32 Re	20 - 25	5	4	5	2	1	2
A32 Re	25 - 30	5	1	4	0	2	4
A32 Re	30 - 35	7	7	4	3	7	3
A32 Re	35 - 40	12	11	5	7	5	5
A32 Re	40 - 45	5	8	6	5	5	8
A32 Re	45 - 50	13	13	17	15	18	9
A32 Re	50 - 55	4	9	14	5	6	5
A32 Re	55 - 60	2	4	6	6	1	7
A32 Re	60 - 65	4	7	7	6	8	7
A32 Re	65 - 70	13	7	14	10	5	9
A32 Re	70 - 75	5	4	6	4	1	4
N33 Li	0 - 5	0	0	1	0	0	0
N33 Li	5 - 10	0	3	1	0	1	3
N33 Li	15 - 20	0	0	0	0	1	3

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N33 Li	20 - 25	0	3	0	0	2	2
N33 Li	25 - 30	0	0	2	3	0	1
N33 Li	30 - 35	0	0	0	0	0	2
N33 Li	35 - 40	2	2	0	1	2	3
N33 Li	40 - 45	6	5	5	2	1	7
N33 Li	45 - 50	0	0	0	0	0	1
N33 Li	50 - 55	0	1	2	1	0	0
N33 Li	55 - 60	2	2	0	1	3	1
N33 Li	60 - 65	3	0	1	1	1	2
N33 Li	65 - 70	2	3	1	2	3	0
N33 Li	70 - 75	0	0	1	2	1	1
N33 Re	5 - 10	1	1	0	0	2	7
N33 Re	10 - 15	0	0	0	0	0	4
N33 Re	15 - 20	0	1	0	0	0	4
N33 Re	20 - 25	2	1	0	0	1	3
N33 Re	25 - 30	1	0	0	0	1	3
N33 Re	30 - 35	0	0	0	0	0	2
N33 Re	35 - 40	0	0	0	1	1	5
N33 Re	40 - 45	4	2	1	1	2	4
N33 Re	45 - 50	0	0	1	0	0	0
N33 Re	50 - 55	1	0	1	0	1	0
N33 Re	55 - 60	2	1	0	2	0	0
N33 Re	60 - 65	2	1	0	3	0	1
N33 Re	65 - 70	0	1	0	0	2	3
N33 Re	70 - 75	1	0	0	0	0	1
N33 Re	75 - 80	0	0	0	0	0	1
N34 Li	0 - 5	0	0	0	1	0	0
N34 Li	25 - 30	0	0	0	2	0	1
N34 Li	30 - 35	0	0	0	1	1	0
N34 Li	45 - 50	0	0	0	0	0	1
N34 Li	50 - 55	0	0	0	2	0	2
N34 Li	55 - 60	0	0	0	4	2	5
N34 Li	90 - 95	0	0	0	2	1	5
N34 Li	105 - 110	0	0	0	0	3	3
N34 Re	15 - 20	2	0	0	0	0	0
N34 Re	25 - 30	0	2	0	0	1	0

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N34 Re	30 - 35	0	0	0	0	0	2
N34 Re	35 - 40	0	0	0	0	0	1
N34 Re	50 - 55	0	0	0	0	0	2
N34 Re	55 - 60	0	0	0	1	0	2
N34 Re	90 - 95	0	0	0	1	1	2
N34 Re	100 - 105	0	0	0	1	0	1
N34 Re	105 - 110	0	0	0	0	1	3
N35 Li	0 - 5	0	1	0	0	0	0
N35 Li	5 - 10	1	0	0	0	0	0
N35 Li	10 - 15	0	1	1	0	1	0
N35 Li	15 - 20	2	1	5	0	1	2
N35 Li	20 - 25	1	0	2	1	0	4
N35 Li	30 - 35	0	0	0	0	0	1
N35 Li	35 - 40	1	0	0	0	1	2
A35 Li	40 - 45	1	4	3	5	1	11
A35 Li	45 - 50	14	10	5	8	10	13
A35 Li	50 - 55	38	36	33	28	18	25
A35 Li	55 - 60	34	15	11	18	18	16
A35 Li	60 - 65	18	12	19	21	23	25
A35 Li	65 - 70	11	3	7	2	5	6
A35 Li	70 - 75	9	2	3	0	0	4
N35 Re	0 - 5	1	1	0	0	0	0
N35 Re	10 - 15	0	1	1	0	0	1
N35 Re	15 - 20	1	3	4	0	0	1
N35 Re	20 - 25	0	1	0	0	0	1
N35 Re	30 - 35	1	0	0	0	0	0
N35 Re	35 - 40	0	0	0	0	0	1
A35 Re	40 - 45	3	6	3	4	7	6
A35 Re	45 - 50	8	8	14	9	9	10
A35 Re	50 - 55	25	26	30	17	13	19
A35 Re	55 - 60	19	10	15	17	10	21
A35 Re	60 - 65	10	9	9	11	6	3
A35 Re	65 - 70	17	4	7	7	4	6
A35 Re	70 - 75	2	2	2	7	2	3
N36 Li	0 - 5	10	2	7	2	3	4
N36 Li	5 - 10	4	2	0	2	3	1

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N36 Li	10 - 15	1	2	0	1	2	3
N36 Li	15 - 20	0	1	0	0	0	0
N36 Li	20 - 25	1	0	0	1	0	0
N36 Li	25 - 30	0	2	4	1	1	2
N36 Li	30 - 35	0	2	0	2	0	2
N36 Li	35 - 40	0	0	0	0	0	1
N36 Re	0 - 5	0	7	5	1	5	3
N36 Re	5 - 10	2	0	2	2	0	2
N36 Re	10 - 15	0	1	0	1	1	2
N36 Re	15 - 20	1	0	1	1	0	1
N36 Re	20 - 25	1	0	0	0	0	0
N36 Re	25 - 30	0	2	2	0	3	0
N36 Re	30 - 35	0	1	1	1	0	0
N36 Re	35 - 40	0	0	0	0	0	2
A37 Li	0 - 5	5	4	5	5	8	6
A37 Li	5 - 10	2	2	2	2	11	4
A37 Li	10 - 15	5	0	10	6	4	0
A37 Li	15 - 20	7	3	4	4	5	2
A37 Li	20 - 25	9	3	5	2	1	6
A37 Li	25 - 30	4	0	1	4	3	2
A37 Li	30 - 35	5	5	4	6	1	1
A37 Li	35 - 40	3	1	1	2	1	2
A37 Li	40 - 45	1	0	1	0	0	1
A37 Re	0 - 5	2	4	6	6	5	7
A37 Re	5 - 10	4	5	3	3	5	0
A37 Re	10 - 15	6	8	6	7	4	6
A37 Re	15 - 20	12	1	7	2	6	4
A37 Re	20 - 25	12	8	5	6	10	6
A37 Re	25 - 30	7	1	4	3	4	2
A37 Re	30 - 35	5	2	4	5	1	1
A37 Re	35 - 40	3	1	1	3	0	1
A37 Re	40 - 45	2	1	2	2	0	3
A38 Li	15 - 20	0	3	3	1	2	2
A38 Li	20 - 25	6	19	11	8	14	5
A38 Re	15 - 20	1	1	1	0	0	0
A38 Re	20 - 25	5	6	6	6	7	6

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N44 Li	0 - 5	11	10	16	20	11	8
N44 Li	5 - 10	19	24	18	14	19	17
N44 Li	10 - 15	12	7	10	8	7	11
N44 Li	15 - 20	4	9	13	4	8	6
N44 Li	20 - 25	11	21	11	8	11	19
N44 Li	25 - 30	9	11	7	6	12	8
N44 Re	0 - 5	11	7	3	2	6	11
N44 Re	5 - 10	13	11	8	9	13	18
N44 Re	10 - 15	8	10	23	18	18	7
N44 Re	15 - 20	18	19	9	14	13	10
N44 Re	20 - 25	11	13	13	13	15	17
N44 Re	25 - 30	13	12	18	16	8	17
N46 Li	0 - 5	1	2	2	1	2	6
N46 Li	5 - 10	0	0	7	7	7	5
N46 Li	10 - 15	0	0	1	0	3	3
N46 Li	15 - 20	0	0	0	0	1	0
N46 Li	20 - 25	0	0	1	2	0	0
N46 Re	0 - 5	2	1	2	2	3	2
N46 Re	5 - 10	0	0	6	6	2	6
N46 Re	10 - 15	0	0	1	1	2	2
N46 Re	20 - 25	0	0	0	0	0	1
N46 Re	25 - 30	0	0	1	1	0	0
N48 Li	95 - 100	1	0	3	3	5	2
N48 Li	100 - 105	3	0	2	1	0	0
N48 Li	110 - 115	0	1	0	0	0	0
N48 Li	115 - 120	0	0	0	1	1	1
N48 Re	90 - 95	0	0	0	0	0	1
N48 Re	95 - 100	0	4	2	0	3	6
N48 Re	100 - 105	0	1	1	0	2	3
N48 Re	110 - 115	1	0	0	0	0	0
N48 Re	115 - 120	0	1	0	2	0	0
A50 Li	0 - 5	1	0	0	0	1	0
A50 Li	20 - 25	0	1	0	0	0	0
A50 Li	25 - 30	1	0	0	0	0	1
A50 Li	30 - 35	1	3	0	1	0	4
A50 Li	90 - 95	4	9	5	10	11	3

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A50 Li	95 - 100	26	31	35	35	30	37
A50 Li	100 - 105	11	13	16	11	9	5
A50 Li	105 - 110	18	12	7	22	10	7
A50 Li	110 - 115	13	8	9	10	8	9
A50 Li	115 - 120	27	10	13	8	18	21
A50 Li	120 - 125	14	11	18	10	11	11
A50 Li	125 - 130	8	12	10	5	9	5
A50 Li	130 - 135	18	8	5	13	10	9
A50 Li	135 - 140	10	17	12	13	21	22
A50 Li	140 - 145	11	9	3	20	25	28
A50 Li	145 - 150	24	17	19	16	11	10
A50 Li	150 - 155	39	25	50	38	37	27
A50 Li	155 - 160	21	20	26	14	13	16
A50 Li	160 - 165	27	11	13	9	6	9
A50 Li	165 - 170	15	12	13	16	18	16
A50 Li	180 - 185	20	20	21	16	10	13
A50 Li	185 - 190	17	3	9	14	9	12
A50 Li	190 - 195	14	11	1	6	9	6
A50 Li	195 - 200	15	9	9	7	10	8
A50 Li	200 - 205	15	20	10	12	17	19
A50 Li	205 - 210	7	7	5	9	8	9
A50 Li	210 - 215	10	6	13	8	12	22
A50 Li	215 - 220	5	12	11	13	12	12
A50 Li	220 - 225	15	20	12	11	11	18
A50 Li	225 - 230	8	10	6	8	15	8
A50 Li	230 - 235	6	8	11	4	7	9
A50 Li	235 - 240	7	8	5	10	5	16
A50 Li	240 - 245	4	7	6	3	4	7
A50 Li	245 - 250	1	2	2	5	2	4
A50 Li	250 - 255	3	1	1	3	1	0
A50 Li	255 - 260	1	0	0	0	3	0
A50 Li	260 - 265	0	0	0	0	0	4
A50 Re	0 - 5	2	4	1	0	0	1
A50 Re	20 - 25	1	4	0	0	0	0
A50 Re	25 - 30	1	1	3	0	2	3
A50 Re	30 - 35	0	0	0	0	1	3

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A50 Re	90 - 95	2	2	4	7	0	2
A50 Re	95 - 100	30	34	35	47	54	50
A50 Re	100 - 105	11	9	6	15	14	5
A50 Re	105 - 110	13	12	20	9	14	15
A50 Re	110 - 115	23	14	13	11	13	5
A50 Re	115 - 120	12	16	5	14	15	13
A50 Re	120 - 125	22	5	6	10	8	11
A50 Re	125 - 130	22	13	11	16	13	17
A50 Re	130 - 135	14	14	15	20	20	23
A50 Re	135 - 140	17	29	27	29	58	47
A50 Re	140 - 145	8	8	10	4	8	8
A50 Re	145 - 150	20	20	18	14	13	22
A50 Re	150 - 155	33	15	27	22	26	32
A50 Re	155 - 160	34	13	15	10	11	11
A50 Re	160 - 165	11	25	4	7	7	15
A50 Re	165 - 170	15	18	18	14	23	15
A50 Re	170 - 175	5	8	2	6	3	3
A50 Re	180 - 185	16	12	9	11	26	21
A50 Re	185 - 190	9	15	9	8	7	14
A50 Re	190 - 195	7	5	11	11	12	11
A50 Re	195 - 200	21	12	19	12	8	10
A50 Re	200 - 205	21	14	15	23	12	7
A50 Re	205 - 210	12	10	23	11	15	21
A50 Re	210 - 215	19	20	19	10	9	19
A50 Re	215 - 220	12	14	7	13	11	13
A50 Re	220 - 225	8	4	9	13	7	9
A50 Re	225 - 230	11	7	6	8	4	9
A50 Re	230 - 235	8	6	6	9	7	6
A50 Re	235 - 240	13	7	13	14	8	12
A50 Re	240 - 245	4	4	3	10	2	4
A50 Re	245 - 250	1	0	4	1	1	5
A50 Re	250 - 255	0	0	1	0	2	1
A50 Re	255 - 260	0	0	0	0	2	1
A50 Re	260 - 265	0	0	0	1	1	0
N57 Li	0 - 5	3	6	8	6	11	11
N57 Li	5 - 10	7	9	3	10	4	8

wegvNk	vNn - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N57 Li	10 - 15	4	6	6	5	10	7
N57 Li	15 - 20	7	0	1	1	3	1
N57 Li	20 - 25	5	1	6	2	4	1
N57 Li	25 - 30	0	1	0	0	0	0
N57 Li	30 - 35	0	0	0	1	0	1
N57 Li	35 - 40	4	0	0	2	1	0
N57 Li	45 - 50	0	0	0	1	0	0
N57 Li	60 - 65	0	0	1	0	0	0
N57 Li	65 - 70	1	0	0	2	2	1
N57 Li	70 - 75	1	0	1	1	1	0
N57 Li	75 - 80	0	1	2	1	1	2
N57 Li	80 - 85	0	0	1	6	2	0
N57 Re	0 - 5	7	8	3	3	7	8
N57 Re	5 - 10	2	4	6	9	8	10
N57 Re	10 - 15	3	2	1	5	4	7
N57 Re	15 - 20	3	3	0	2	0	1
N57 Re	20 - 25	3	4	3	2	2	4
N57 Re	25 - 30	0	0	0	0	0	1
N57 Re	30 - 35	1	1	1	0	2	1
N57 Re	35 - 40	0	2	0	1	0	1
N57 Re	40 - 45	0	1	1	1	0	0
N57 Re	45 - 50	0	1	0	1	0	0
N57 Re	75 - 80	0	0	1	2	2	4
N57 Re	80 - 85	0	1	0	4	4	8
A58 Li	0 - 5	1	0	0	0	0	0
A58 Li	5 - 10	5	0	0	0	0	0
A58 Li	10 - 15	42	43	46	20	19	22
A58 Li	15 - 20	19	23	23	19	14	17
A58 Li	20 - 25	26	13	24	16	27	14
A58 Li	25 - 30	15	19	16	9	17	23
A58 Li	30 - 35	20	18	17	15	21	15
A58 Li	35 - 40	24	18	20	18	16	24
A58 Li	40 - 45	12	17	18	11	22	17
A58 Li	45 - 50	25	36	28	20	24	12
A58 Li	50 - 55	25	20	18	22	27	31
A58 Li	55 - 60	29	31	28	25	27	34

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A58 Li	60 - 65	5	16	13	26	41	44
A58 Li	70 - 75	29	16	17	24	41	21
A58 Li	75 - 80	30	22	26	22	40	25
A58 Li	80 - 85	14	14	11	17	12	17
A58 Li	85 - 90	12	4	9	7	9	15
A58 Li	90 - 95	10	14	10	7	10	8
A58 Li	95 - 100	20	17	13	11	19	11
A58 Li	100 - 105	29	30	30	34	30	26
A58 Li	115 - 120	2	1	2	1	4	1
A58 Li	120 - 125	9	6	10	6	11	6
A58 Li	125 - 130	9	2	7	5	8	10
A58 Li	130 - 135	7	6	4	5	3	5
A58 Li	135 - 140	1	9	8	13	2	8
A58 Li	140 - 145	6	10	10	5	4	5
A58 Li	145 - 150	15	8	8	12	11	12
A58 Li	150 - 155	13	11	16	11	4	4
A58 Li	155 - 160	3	5	4	3	5	4
A58 Li	160 - 165	7	3	7	3	12	6
A58 Li	165 - 170	4	5	11	11	8	11
A58 Li	170 - 175	0	0	5	1	2	1
A58 Li	230 - 235	0	0	0	1	0	0
A58 Re	0 - 5	6	2	0	1	0	0
A58 Re	5 - 10	1	0	0	0	0	0
A58 Re	10 - 15	36	26	12	21	12	22
A58 Re	15 - 20	18	68	39	27	41	40
A58 Re	20 - 25	20	24	25	20	21	21
A58 Re	25 - 30	17	10	18	17	14	23
A58 Re	30 - 35	16	11	21	17	21	34
A58 Re	35 - 40	15	10	13	16	17	19
A58 Re	40 - 45	27	18	21	23	28	25
A58 Re	45 - 50	15	14	17	14	16	17
A58 Re	50 - 55	14	12	17	9	19	22
A58 Re	55 - 60	20	28	23	23	30	21
A58 Re	60 - 65	21	20	19	16	23	19
A58 Re	70 - 75	13	8	10	11	15	15
A58 Re	75 - 80	11	13	9	7	12	11

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A58 Re	80 - 85	14	6	10	10	7	13
A58 Re	85 - 90	20	14	17	14	11	15
A58 Re	90 - 95	36	25	33	37	53	61
A58 Re	95 - 100	27	42	51	41	38	26
A58 Re	100 - 105	25	20	25	21	13	14
A58 Re	115 - 120	10	1	5	8	6	5
A58 Re	120 - 125	9	12	5	9	4	5
A58 Re	125 - 130	7	3	5	4	2	5
A58 Re	130 - 135	7	11	8	4	7	6
A58 Re	135 - 140	10	8	8	6	9	6
A58 Re	140 - 145	5	11	11	11	8	3
A58 Re	145 - 150	12	8	11	8	7	9
A58 Re	150 - 155	4	8	6	5	8	9
A58 Re	155 - 160	9	6	4	7	7	10
A58 Re	160 - 165	9	13	11	6	4	7
A58 Re	165 - 170	8	8	8	7	12	15
A58 Re	170 - 175	3	4	7	2	3	2
N59 Li	0 - 5	0	0	0	1	0	0
N59 Li	5 - 10	0	2	1	0	2	0
N59 Li	15 - 20	0	1	1	1	1	0
N59 Li	20 - 25	0	2	1	0	1	1
N59 Li	25 - 30	0	4	2	3	0	3
N59 Li	30 - 35	0	0	0	0	1	2
N59 Li	35 - 40	0	3	4	2	3	2
N59 Li	40 - 45	3	3	2	1	0	2
N59 Li	45 - 50	1	1	1	0	1	1
A59 Li	50 - 55	1	2	0	1	0	1
A59 Li	55 - 60	6	7	3	5	2	3
A59 Li	60 - 65	12	6	3	5	7	4
A59 Li	65 - 70	1	1	0	1	0	0
A59 Li	85 - 90	9	11	23	14	25	6
A59 Li	90 - 95	13	7	11	18	11	12
A59 Li	95 - 100	8	9	9	8	6	2
A59 Li	100 - 105	15	31	24	16	12	18
A59 Li	105 - 110	5	12	10	8	6	10
A59 Li	110 - 115	15	14	6	13	9	19

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A59 Li	115 - 120	12	6	13	8	11	8
A59 Li	120 - 125	8	7	8	8	10	6
A59 Li	125 - 130	10	7	12	10	20	24
A59 Li	130 - 135	17	11	12	9	5	12
A59 Li	135 - 140	1	2	0	0	1	0
A59 Li	140 - 145	13	11	23	15	16	16
A59 Li	145 - 150	12	10	8	6	7	2
A59 Li	150 - 155	5	2	9	8	6	14
A59 Li	155 - 160	9	3	4	5	4	7
N59 Re	0 - 5	2	1	2	0	0	0
N59 Re	5 - 10	1	1	0	1	0	0
N59 Re	15 - 20	0	1	0	0	0	0
N59 Re	20 - 25	1	0	3	1	0	0
N59 Re	25 - 30	2	3	2	3	2	2
N59 Re	30 - 35	0	0	0	0	0	3
N59 Re	35 - 40	2	0	1	4	2	0
N59 Re	40 - 45	0	2	2	2	1	1
N59 Re	45 - 50	0	0	6	2	2	3
A59 Re	50 - 55	1	2	0	2	0	0
A59 Re	55 - 60	5	6	3	4	7	4
A59 Re	60 - 65	0	1	2	0	1	3
A59 Re	65 - 70	4	1	1	1	4	5
A59 Re	85 - 90	2	3	2	2	2	2
A59 Re	90 - 95	15	11	16	8	11	11
A59 Re	95 - 100	11	15	11	10	11	28
A59 Re	100 - 105	26	35	24	30	40	37
A59 Re	105 - 110	12	11	6	5	7	3
A59 Re	110 - 115	15	17	14	14	17	17
A59 Re	115 - 120	15	12	7	6	8	12
A59 Re	120 - 125	10	21	13	5	15	12
A59 Re	125 - 130	12	9	12	14	14	14
A59 Re	130 - 135	19	14	26	20	24	20
A59 Re	135 - 140	2	2	4	4	3	0
A59 Re	140 - 145	31	24	18	25	28	31
A59 Re	145 - 150	8	7	5	3	15	10
A59 Re	150 - 155	9	6	6	6	7	10

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A59 Re	155 - 160	6	5	4	11	8	10
N61 Li	0 - 5	0	0	0	0	0	1
N61 Li	5 - 10	1	2	5	1	0	0
N61 Li	10 - 15	1	0	0	0	0	1
N61 Li	15 - 20	0	0	0	0	0	3
N61 Li	20 - 25	2	2	2	4	3	0
N61 Li	25 - 30	0	1	0	0	0	0
N61 Re	10 - 15	0	0	0	0	0	1
N61 Re	15 - 20	1	0	0	1	0	2
N61 Re	20 - 25	1	1	1	4	0	0
N61 Re	25 - 30	0	1	0	0	1	0
N62 Li	0 - 5	0	0	3	1	1	2
N62 Li	15 - 20	1	1	0	2	0	6
N62 Li	20 - 25	0	0	1	4	2	1
N62 Li	25 - 30	2	1	1	4	0	0
N62 Li	30 - 35	2	1	2	4	3	1
N62 Li	35 - 40	0	0	0	0	1	0
N62 Li	40 - 45	0	0	1	0	0	1
N62 Re	0 - 5	0	0	0	0	0	4
N62 Re	10 - 15	0	0	0	0	1	1
N62 Re	15 - 20	0	1	0	5	1	3
N62 Re	20 - 25	4	1	0	0	5	0
N62 Re	25 - 30	1	0	1	3	1	1
N62 Re	30 - 35	1	6	2	5	6	6
N62 Re	35 - 40	0	0	1	1	1	0
N62 Re	40 - 45	0	0	0	1	0	2
N65 Li	0 - 5	7	12	13	11	5	8
N65 Li	5 - 10	8	7	9	8	6	19
N65 Li	10 - 15	8	12	10	6	7	8
A65 Li	15 - 20	9	17	15	13	15	16
A65 Li	20 - 25	5	5	7	4	6	1
N65 Re	0 - 5	4	4	7	9	11	5
N65 Re	5 - 10	12	9	11	10	10	13
N65 Re	10 - 15	9	9	5	6	14	5
A65 Re	15 - 20	8	14	11	12	9	7
A65 Re	20 - 25	5	3	8	2	2	1

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A67 Li	0 - 5	10	5	4	5	3	4
A67 Li	5 - 10	6	7	8	4	4	9
A67 Li	10 - 15	11	14	10	7	7	5
A67 Li	15 - 20	10	12	12	11	9	9
A67 Li	20 - 25	8	5	7	6	6	5
A67 Li	25 - 30	33	29	22	23	22	28
A67 Li	30 - 35	18	13	10	14	8	10
A67 Li	35 - 40	19	6	13	10	11	14
A67 Li	40 - 45	7	2	4	5	10	6
A67 Li	45 - 50	14	2	6	8	9	10
A67 Li	50 - 55	14	12	6	4	6	6
A67 Li	55 - 60	4	7	6	6	4	6
A67 Li	60 - 65	10	6	5	10	6	6
A67 Li	65 - 70	5	11	10	11	6	10
A67 Li	70 - 75	11	17	17	9	10	16
A67 Li	75 - 80	2	1	0	0	0	2
A67 Re	0 - 5	15	3	7	6	2	8
A67 Re	5 - 10	6	10	9	7	6	18
A67 Re	10 - 15	20	22	10	15	24	22
A67 Re	15 - 20	9	8	11	15	20	18
A67 Re	20 - 25	11	4	12	7	8	9
A67 Re	25 - 30	23	26	16	14	13	15
A67 Re	30 - 35	8	7	9	11	8	14
A67 Re	35 - 40	16	3	5	11	7	11
A67 Re	40 - 45	7	3	4	6	4	4
A67 Re	45 - 50	9	6	9	2	7	4
A67 Re	50 - 55	5	4	10	7	6	5
A67 Re	55 - 60	9	14	11	5	4	9
A67 Re	60 - 65	3	9	2	4	6	8
A67 Re	65 - 70	10	10	7	7	11	15
A67 Re	70 - 75	3	12	6	5	6	6
A67 Re	75 - 80	1	0	0	1	0	0
N69 Li	35 - 40	2	0	1	1	0	2
N69 Li	40 - 45	0	1	1	0	0	1
N69 Li	50 - 55	0	1	0	0	0	0
N69 Re	35 - 40	2	1	1	2	0	0

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A73 Li	0 - 5	0	1	2	0	1	0
A73 Li	5 - 10	13	4	8	10	4	5
A73 Li	10 - 15	8	5	3	4	8	9
A73 Li	15 - 20	6	7	4	5	5	6
A73 Li	20 - 25	7	3	1	3	3	2
A73 Li	25 - 30	8	7	6	2	6	6
A73 Li	30 - 35	3	3	2	4	2	2
A73 Li	35 - 40	6	0	2	5	5	4
A73 Li	40 - 45	9	16	11	11	10	12
A73 Li	45 - 50	10	9	6	12	12	9
A73 Li	50 - 55	4	5	7	11	10	6
A73 Li	55 - 60	8	3	2	7	7	7
A73 Li	60 - 65	6	4	3	11	9	3
A73 Li	65 - 70	7	7	5	8	3	6
A73 Li	70 - 75	4	10	3	7	6	6
A73 Li	75 - 80	3	5	3	3	5	6
A73 Li	80 - 85	9	10	8	10	11	6
A73 Li	85 - 90	7	8	4	5	5	10
A73 Li	90 - 95	8	10	9	7	8	9
A73 Li	95 - 100	7	6	6	5	12	8
A73 Li	100 - 105	12	1	2	4	9	6
A73 Li	105 - 110	4	4	5	1	6	6
A73 Li	110 - 115	11	17	18	12	10	11
A73 Li	115 - 120	1	0	0	0	1	1
A73 Re	0 - 5	1	0	1	1	0	0
A73 Re	5 - 10	4	4	2	6	7	3
A73 Re	10 - 15	4	4	13	7	7	0
A73 Re	15 - 20	3	1	5	9	3	6
A73 Re	20 - 25	6	4	0	4	2	2
A73 Re	25 - 30	4	5	7	6	4	10
A73 Re	30 - 35	10	4	3	3	5	5
A73 Re	35 - 40	9	13	6	10	7	10
A73 Re	40 - 45	11	13	18	16	19	22
A73 Re	45 - 50	11	16	17	17	19	9
A73 Re	50 - 55	7	6	11	7	12	10
A73 Re	55 - 60	5	5	6	2	5	10

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A73 Re	60 - 65	10	11	6	3	16	6
A73 Re	65 - 70	15	4	4	7	1	8
A73 Re	70 - 75	7	4	6	7	1	7
A73 Re	75 - 80	4	4	8	2	7	7
A73 Re	80 - 85	6	5	6	8	15	18
A73 Re	85 - 90	9	4	9	7	15	16
A73 Re	90 - 95	16	18	20	18	20	32
A73 Re	95 - 100	16	7	9	1	6	16
A73 Re	100 - 105	20	10	13	16	10	17
A73 Re	105 - 110	0	1	0	1	2	3
A73 Re	110 - 115	21	33	15	15	19	21
A74 Re	100 - 105	0	0	2	0	0	0
A76 Li	0 - 5	24	12	14	8	12	13
A76 Li	5 - 10	13	16	13	20	10	13
A76 Li	10 - 15	17	16	11	13	15	24
A76 Li	15 - 20	3	2	3	6	4	7
A76 Li	20 - 25	13	11	8	3	2	6
A76 Li	25 - 30	5	1	6	6	3	5
A76 Re	0 - 5	20	34	24	27	16	28
A76 Re	5 - 10	22	37	38	42	36	27
A76 Re	10 - 15	23	16	17	17	31	19
A76 Re	15 - 20	7	5	2	4	3	2
A76 Re	20 - 25	10	7	4	7	4	6
A76 Re	25 - 30	3	0	2	0	2	1
A77 Li	0 - 5	3	2	2	4	4	4
A77 Li	5 - 10	4	5	4	2	8	3
A77 Li	10 - 15	0	0	1	0	1	2
A77 Re	0 - 5	3	0	3	0	2	2
A77 Re	5 - 10	4	4	2	4	5	5
A79 Li	0 - 5	8	2	3	9	11	8
A79 Li	5 - 10	8	8	10	5	6	4
A79 Li	10 - 15	13	8	13	10	9	9
A79 Li	15 - 20	5	5	3	5	5	2
A79 Re	0 - 5	15	11	8	6	5	6
A79 Re	5 - 10	10	8	5	9	0	2
A79 Re	10 - 15	14	4	12	9	7	3

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A79 Re	15 - 20	8	5	3	3	5	4
N99 Li	0 - 5	2	0	1	0	3	0
N99 Li	5 - 10	0	1	1	1	0	0
N99 Li	15 - 20	0	0	0	0	1	0
N99 Li	20 - 25	0	1	0	1	0	2
N99 Re	0 - 5	1	1	0	1	1	2
N99 Re	10 - 15	0	2	0	1	0	0
N99 Re	15 - 20	1	0	0	0	1	0
N199 Li	0 - 5	0	2	1	0	3	6
N199 Li	5 - 10	0	1	4	5	3	3
N199 Re	0 - 5	1	0	3	2	0	4
N199 Re	5 - 10	0	1	1	0	2	10
N200 Li	0 - 5	17	8	11	8	10	3
N200 Li	5 - 10	18	12	12	16	20	12
N200 Li	10 - 15	4	16	11	14	26	10
N200 Li	20 - 25	0	5	8	5	5	11
N200 Li	25 - 30	0	0	1	0	1	0
N200 Re	0 - 5	4	5	3	3	7	10
N200 Re	5 - 10	14	12	13	18	7	8
N200 Re	10 - 15	2	6	5	7	5	4
N200 Re	15 - 20	0	0	1	0	0	0
N200 Re	20 - 25	0	1	10	5	3	6
N200 Re	25 - 30	0	0	0	0	0	2
N201 Li	20 - 25	7	7	10	9	12	10
N201 Li	25 - 30	14	3	10	11	11	9
N201 Li	30 - 35	16	13	23	22	26	23
N201 Li	35 - 40	3	3	1	0	4	8
N201 Li	40 - 45	2	0	0	1	3	4
N201 Li	45 - 50	0	0	0	0	0	1
N201 Li	50 - 55	0	0	0	0	0	4
N201 Li	55 - 60	1	1	0	0	0	2
N201 Li	60 - 65	2	5	5	4	5	4
N201 Li	65 - 70	0	0	0	1	0	1
N201 Li	70 - 75	1	0	0	1	1	2
N201 Li	75 - 80	1	2	1	3	1	1
N201 Re	0 - 5	0	0	0	0	0	1

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N201 Re	20 - 25	4	6	7	7	10	11
N201 Re	25 - 30	7	7	11	12	4	10
N201 Re	30 - 35	8	16	26	22	16	19
N201 Re	35 - 40	3	4	2	3	5	6
N201 Re	40 - 45	0	0	0	1	2	5
N201 Re	45 - 50	0	0	0	0	0	3
N201 Re	50 - 55	0	0	0	0	0	2
N201 Re	55 - 60	0	0	0	0	1	0
N201 Re	60 - 65	0	2	5	4	1	8
N201 Re	70 - 75	0	0	1	0	0	4
N201 Re	75 - 80	0	1	1	2	2	2
N203 Li	45 - 50	2	1	2	2	0	0
N203 Li	50 - 55	14	14	7	11	7	10
N203 Li	55 - 60	0	2	2	0	2	0
N203 Li	60 - 65	1	2	1	0	1	1
N203 Re	45 - 50	0	0	0	1	1	4
N203 Re	50 - 55	8	4	2	8	8	16
N203 Re	55 - 60	0	2	0	2	1	4
N203 Re	60 - 65	0	0	2	0	1	1
A205 Li	0 - 5	0	1	1	1	4	5
N205 Li	10 - 15	20	15	16	18	15	23
N205 Li	15 - 20	9	5	8	6	4	5
N205 Li	20 - 25	2	1	0	3	0	3
N205 Li	25 - 30	1	1	0	0	1	1
A205 Re	0 - 5	10	15	16	11	9	7
N205 Re	10 - 15	16	14	15	16	16	20
N205 Re	15 - 20	3	6	4	3	3	4
N205 Re	20 - 25	1	3	2	4	3	1
N205 Re	25 - 30	0	0	2	0	0	1
N205 Re	40 - 45	0	0	0	0	2	0
N211 Li	5 - 10	0	0	2	3	1	2
N211 Li	15 - 20	4	8	9	12	8	4
N211 Li	20 - 25	5	19	19	16	17	18
N211 Re	0 - 5	0	0	0	1	0	0
N211 Re	5 - 10	0	0	0	0	0	1
N211 Re	15 - 20	2	1	3	4	4	4

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N211 Re	20 - 25	10	10	10	8	7	17
N213 Li	0 - 5	0	1	1	0	0	1
N213 Li	5 - 10	5	5	3	6	2	13
N213 Li	10 - 15	0	0	0	0	1	0
N213 Re	0 - 5	0	0	0	0	1	0
N213 Re	5 - 10	3	5	4	2	3	12
N230 Li	0 - 5	17	9	11	16	15	18
N230 Li	5 - 10	1	2	2	3	0	1
N230 Re	0 - 5	2	7	13	14	15	18
N230 Re	5 - 10	0	1	3	3	0	2
N242 Li	30 - 35	7	4	11	4	2	5
N242 Li	40 - 45	18	22	36	22	23	17
N246 Li	20 - 25	0	0	1	0	0	0
N246 Li	30 - 35	4	12	12	10	16	5
N246 Re	20 - 25	1	0	0	0	0	0
N246 Re	25 - 30	0	0	0	0	1	1
N246 Re	30 - 35	3	2	6	6	7	13
N261 Li	5 - 10	1	3	5	2	2	5
N261 Li	10 - 15	11	13	16	17	18	7
N261 Li	15 - 20	10	12	9	8	17	13
N261 Re	5 - 10	3	2	2	2	3	2
N261 Re	10 - 15	6	10	10	10	8	8
N261 Re	15 - 20	3	12	6	8	11	6
N269 Li	0 - 5	0	0	0	0	0	1
N269 Li	10 - 15	0	0	0	0	0	2
N269 Li	15 - 20	1	5	5	0	3	0
N269 Li	20 - 25	2	9	7	8	4	11
N269 Re	5 - 10	0	0	0	0	0	1
N269 Re	10 - 15	2	0	0	0	0	0
N269 Re	15 - 20	1	0	0	1	0	4
N269 Re	20 - 25	4	2	3	4	3	4
A270 Li	5 - 10	14	8	13	10	6	16
N270 Li	10 - 15	0	1	0	0	0	0
N270 Li	15 - 20	1	4	1	5	0	0
N270 Li	20 - 25	0	0	2	0	0	0
N270 Li	35 - 40	0	0	1	0	0	0

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N270 Li	40 - 45	0	0	0	1	0	0
N270 Li	45 - 50	0	0	0	0	1	0
A270 Re	5 - 10	6	13	5	11	8	8
N270 Re	10 - 15	1	0	0	0	0	0
N270 Re	15 - 20	0	1	1	2	0	0
N279 Li	20 - 25	0	1	0	0	1	0
N279 Li	25 - 30	1	0	2	3	3	0
N279 Li	30 - 35	0	0	0	1	0	0
N279 Li	35 - 40	2	1	3	0	0	0
N279 Li	45 - 50	0	4	2	4	2	5
N279 Li	55 - 60	0	0	2	0	3	2
N279 Li	60 - 65	0	0	1	4	5	1
N279 Li	70 - 75	3	4	7	6	13	4
N279 Re	15 - 20	0	0	0	0	0	1
N279 Re	20 - 25	1	0	0	0	0	1
N279 Re	25 - 30	0	2	1	0	1	4
N279 Re	30 - 35	0	0	0	0	1	1
N279 Re	35 - 40	0	1	2	3	2	1
N279 Re	45 - 50	1	0	2	1	1	6
N279 Re	55 - 60	0	0	1	1	1	1
N279 Re	60 - 65	0	0	1	2	3	2
N279 Re	70 - 75	0	3	5	3	2	15
N280 Li	0 - 5	1	0	2	1	2	3
N280 Li	10 - 15	0	2	5	0	0	0
N280 Li	15 - 20	1	9	9	10	17	9
N280 Li	20 - 25	1	5	9	3	11	8
N280 Re	0 - 5	0	1	1	2	0	0
N280 Re	10 - 15	2	2	0	2	2	3
N280 Re	15 - 20	1	12	5	14	9	7
N280 Re	20 - 25	1	3	7	7	12	6
N281 Li	0 - 5	0	0	0	0	1	0
N281 Li	15 - 20	1	1	0	2	3	1
N281 Li	20 - 25	3	4	6	21	13	17
N281 Li	25 - 30	2	12	14	7	9	6
N281 Li	30 - 35	2	2	2	5	4	2
N281 Re	15 - 20	0	1	0	3	1	4

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
N281 Re	20 - 25	2	5	1	8	8	10
N281 Re	25 - 30	5	4	10	5	11	11
N281 Re	30 - 35	3	5	5	7	2	8
N294 Li	0 - 5	1	8	7	6	4	9
N294 Re	0 - 5	1	1	7	3	5	10
N296 Li	0 - 5	0	0	0	4	1	0
N296 Re	0 - 5	0	1	0	0	0	1
N297 Li	0 - 5	1	1	0	2	0	0
N297 Li	10 - 15	0	1	1	3	3	11
N297 Re	10 - 15	0	0	2	0	4	2
N302 Li	30 - 35	5	5	8	4	11	6
N302 Li	35 - 40	4	8	5	4	7	3
N302 Li	45 - 50	3	1	1	1	1	3
N302 Li	50 - 55	0	0	0	0	1	0
N302 Li	95 - 100	2	0	1	1	2	2
N302 Li	100 - 105	0	0	3	0	0	0
N302 Li	105 - 110	9	14	11	19	10	11
N302 Re	30 - 35	1	4	2	5	6	9
N302 Re	35 - 40	1	0	2	2	5	5
N302 Re	40 - 45	1	0	0	0	0	0
N302 Re	45 - 50	0	0	1	0	0	0
N302 Re	50 - 55	0	0	0	0	0	1
N302 Re	100 - 105	0	0	0	1	1	1
N302 Re	105 - 110	4	1	2	3	3	7
A325 Li	0 - 5	0	0	0	0	1	0
A325 Li	10 - 15	9	0	3	6	3	1
A325 Li	15 - 20	18	16	11	5	7	13
N325 Li	20 - 25	12	16	19	16	26	18
N325 Li	25 - 30	16	20	28	27	31	33
A325 Re	0 - 5	0	1	0	0	0	0
A325 Re	10 - 15	3	7	3	4	5	4
A325 Re	15 - 20	18	9	7	9	14	11
N325 Re	20 - 25	14	18	23	33	24	31
N325 Re	25 - 30	13	24	19	19	19	17
A326 Li	0 - 5	0	0	1	0	6	12
A326 Li	5 - 10	0	0	0	0	1	0

wegvak	van - tot	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A326 Li	140 - 145	0	0	0	1	0	0
A326 Re	0 - 5	0	0	0	0	2	4
A326 Re	5 - 10	0	0	0	0	2	5
N370 Li	0 - 5	0	0	7	9	8	9
N370 Li	50 - 55	0	0	2	1	2	2
N370 Li	55 - 60	0	0	4	4	7	2
N370 Re	0 - 5	0	0	1	0	4	12
N370 Re	50 - 55	0	0	3	2	5	5
N370 Re	55 - 60	0	0	1	4	10	5
N470 Li	0 - 5	10	4	9	7	7	8
N470 Li	5 - 10	3	12	14	8	19	15
N470 Li	10 - 15	3	5	7	8	11	4
N470 Li	15 - 20	1	3	1	1	6	5
N470 Re	0 - 5	8	3	5	6	11	8
N470 Re	5 - 10	8	3	2	4	8	15
N470 Re	10 - 15	1	0	3	4	8	5
N470 Re	15 - 20	0	0	0	2	2	4
N492 Li	0 - 5	0	4	3	10	3	11
N492 Li	5 - 10	0	1	0	2	0	1
N492 Re	0 - 5	0	0	5	5	5	9
N492 Re	5 - 10	0	2	2	0	0	0
N508 Li	0 - 5	6	10	14	6	13	6
N508 Li	5 - 10	0	0	1	0	3	0
N508 Li	10 - 15	0	2	0	0	0	0
N508 Re	0 - 5	5	8	5	6	7	10
N508 Re	5 - 10	0	0	0	1	1	0
N508 Re	10 - 15	0	0	0	0	0	2
N516 Li	0 - 5	8	10	12	14	16	8
N516 Re	0 - 5	2	11	9	4	6	11