



Stichting Incident Management Nederland

Aanbestedingsleidraad 2019 - 2022

Procedure voor de Europese aanbesteding van bergingswerkzaamheden van
personenvoertuigen op IM-wegen in Nederland

Aanbestedingsleidraad 2019 - 2022 180408/IWW/iww
's-Gravenhage, 8 juni 2018

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1	Incident management en Stichting IMN	3
1.2	Europese aanbestedingsprocedure	4
1.3.	Betekenis van de <i>Aanbestedingsleidraad</i>	4
1.4.	<i>Nota van Inlichtingen</i> en <i>Tweede Nota van Inlichtingen</i>	5
1.5.	Communicatie	6
2.	De opdrachtgever	6
3.	De aan te besteden werkzaamheden	7
3.1.	Bergingsovereenkomst	7
3.2.	Structurele standby-werkzaamheden	8
3.3.	Startdatum en werkvolume	8
4.	Rayons	9
5.	Gunningscriteria	10
6.	Deelname aan de aanbesteding	11
7.	Gunning	13
7.1.	Uitsluitingsgronden en <i>Uniform Europees Aanbestedingsdocument</i>	13
7.2.	Geschiktheidseis	13
7.3.	Beoordeling van inschrijvingen	14
7.4.	Voornemen tot gunning en gunningsbesluit	15
7.5.	Voorbehouden	16
7.6.	Gunning na voortijdige beëindiging van bergingsovereenkomsten	16
8.	Geschillenregeling	17
9.	Kwaliteitseisen en kwaliteitscontrole	18
10.	Planning	20

1. Inleiding

1.1. Incident management en Stichting IMN

Rijkswaterstaat en andere wegbeheerders spannen zich in om het effect van incidenten op de doorstroming van het verkeer te beperken. Dit beleid staat bekend onder de naam incident management ("IM"). Het is er op gericht de weg na het optreden van een incident zo snel mogelijk vrij te maken. Zowel ongevallen als pechgevallen die gevaar opleveren voor het verkeer gelden in dit verband als incident. Incident management wordt toegepast op snelwegen en op andere belangrijke verbindingswegen. De wegen waarop incident management van toepassing is, worden "IM-wegen" genoemd.

Bergingen van personenvoertuigen op IM-wegen vinden doorgaans plaats in opdracht van verzekeraars of wegbeheerders. *Verzekeraars* zijn verantwoordelijk voor de berging van voertuigen die bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Zij hebben deze taak in handen gegeven van *alarmcentrales* die gespecialiseerd zijn in de hulpverlening aan automobilisten. *Wegbeheerders* zijn opdrachtgever voor de verplaatsing van pechvoertuigen die gevaar opleveren voor het verkeer, voor de berging van onbeheerd achtergelaten voertuigen en voor de eventueel benodigde beveiliging van bergingswerkzaamheden. Ook de kosten voor opdrachten waarbij de berger tevergeefs uitrukt, zijn voor rekening van de wegbeheerder.

Politie en wegbeheerders moeten bij constatering van een incident direct een bergingsbedrijf in kunnen schakelen. Dit kan alleen als alle opdrachtgevers van bergingswerkzaamheden op IM-wegen hetzelfde netwerk van bergingsbedrijven gebruiken. Dan kan eerst worden gehandeld en daarna worden uitgezocht wie de betalende partij is. De Stichting Incident Management Nederland ("Stichting IMN") is opgericht om dit mogelijk te maken. Zij zorgt er namens de achterliggende opdrachtgevers voor dat alle bergingen van personen-

voertuigen op IM-wegen door één landelijk netwerk van bergingsbedrijven snel en veilig worden uitgevoerd.

Stichting IMN heeft het land verdeeld in werkgebieden ("rayons") en contracteert voor elk rayon namens alle opdrachtgevers één berger. Stichting IMN heeft bovendien een landelijk meldpunt ingericht waar politie, wegbeheerders, alarmcentrales en andere bronnen incidenten kunnen melden. Dit Landelijk Centraal Meldpunt ("LCM") zorgt na ontvangst van een melding voor de onmiddellijke inschakeling van de in het betrokken rayon gecontracteerde berger ("IM-berger").

1.2. Europese aanbestedingsprocedure

Stichting IMN is geen publiekrechtelijke instelling. Zij past vrijwillig de Europese openbare aanbestedingsprocedure toe zoals beschreven in afdeling 2.2.1. van de *Aanbestedingswet 2012*. Zij kiest hiervoor omdat de gevraagde werkzaamheden voor een deel ten behoeve van wegbeheerders worden verricht en door wegbeheerders worden betaald.

1.3. Betekenis van de *Aanbestedingsleidraad*

In deze aanbestedingsleidraad wordt de aanbestedingsprocedure beschreven die Stichting IMN hanteert voor de gunning van de *Bergingsovereenkomst 2019 - 2022* ("*Bergingsovereenkomst*") in elk rayon. De aanbestedingsleidraad legt de spelregels vast van de aanbesteding. De aanbestedingsleidraad moet worden gelezen in samenhang met enkele andere documenten (gezamenlijk "de aanbestedingsstukken") met welke het één geheel vormt:

- *Bergingsovereenkomst 2019 - 2022*
- *Kwaliteitseisen 2019 - 2022*
- *Landelijke Rayonindeling 2019 - 2022*
- *Offerteformulier 2019 - 2022*
- *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*
- *Beroepsreglement 2019 - 2022*
- *IM-meldingen per Rayon in 2017*
- *IM-meldingen in 2017 naar Tijdstip en Locatie (excelbestand)*

In het vervolg wordt waar nodig naar deze aanbestedingsstukken verwezen. Waar de tekst van de aanbestedingsleidraad afwijkt van de tekst van één van de andere aanbestedings-

stukken, prevaleert de tekst van de andere documenten. De aanbestedingsstukken worden door Stichting IMN gepubliceerd op de internetpagina: www.stichtingimn.nl/aanbesteding en aangekondigd op *Tenderned*.

Deze aanbestedingsleidraad en de andere aanbestedingsstukken bevatten talrijke wijzigingen ten opzichte van de stukken die bij eerdere aanbestedingsprocedures door Stichting IMN zijn gebruikt. Stichting IMN adviseert bergingsbedrijven de aanbestedingsstukken zorgvuldig te lezen.

1.4. *Nota van Inlichtingen en Tweede Nota van Inlichtingen*

Stichting IMN heeft op vragen en opmerkingen van deelnemers aan de aanbestedingsprocedure gereageerd in een *Nota van Inlichtingen*. Deze is gepubliceerd op de website van Stichting IMN en aangekondigd op *Tenderned*. De beantwoording van vragen in de *Nota van Inlichtingen* heeft aanleiding gegeven tot enkele aanpassingen in de oorspronkelijke aanbestedingsstukken. De aangepaste en enige geldige versies van de aanbestedingsstukken zijn gedateerd 8 juni 2018. Wijzigingen in deze stukken ten opzichte van de voorgaande versies zijn gemarkeerd.

Het is mogelijk om aanvullende vragen te stellen met betrekking tot de in de *Nota van Inlichtingen* verstrekte informatie. Zulke vragen dienen uiterlijk op 1 juni 2018 te worden ontvangen op het emailadres aanbesteding@stichtingimn.nl. Zij zullen uiterlijk op 8 juni 2018 op anonieme basis worden beantwoord in een *Tweede Nota van Inlichtingen*. Aanvullende vragen die geen verband houden met de *Nota van Inlichtingen* worden terzijde gelegd.

1.5. Communicatie

Alle communicatie in het verband van deze aanbesteding vindt plaats per email. Het emailadres van de opdrachtgever is aanbesteding@stichtingimn.nl. Voor de berichtgeving aan inschrijvers zal Stichting IMN gebruik maken van het email- en postadres dat door elke inschrijver is ingevuld in het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*. Simpele vragen om verduidelijking kunnen door Stichting IMN telefonisch worden afgedaan.

2. De opdrachtgever

Opdrachtgever van de bergingswerkzaamheden op IM-wegen is Stichting IMN. In Stichting IMN participeren alle alarmcentrales die werkzaam zijn voor één of meer Nederlandse schadeverzekeraars én alle wegbeheerders die incident management toepassen op (een deel van) hun wegennet. Stichting IMN wordt bestuurd door vertegenwoordigers van de alarmcentrales. De ANWB heeft als enige alarmcentrale besloten geen zitting te nemen in het bestuur van Stichting IMN, omdat zij zelf aanbieder is van bergingsdiensten. Stichting IMN kent een Raad van Toezicht die bestaat uit een vertegenwoordiger van Rijkswaterstaat, de belangrijkste wegbeheerder, en een vertegenwoordiger van het Verbond van Verzekeraars.

Stichting IMN treedt namens de deelnemende alarmcentrales en wegbeheerders op als opdrachtgever voor bergingsopdrachten op IM-wegen. Opdrachten voor bergingswerkzaamheden bij incidenten op IM-wegen die buiten Stichting IMN om door een alarmcentrale, wegbeheerder of voertuigeigenaar rechtstreeks aan de IM-berger worden verstrekt, vallen onder de werkingssfeer van de *Bergingsovereenkomst*. Indien andere alarmcentrales en wegbeheerders zich na het moment van in werking treden van de bergingsovereenkomst bij Stichting IMN aansluiten, gelden voor hen dezelfde rechten en verplichtingen als voor de reeds eerder aangesloten alarmcentrales.

De uiteindelijke opdrachtgever en het factuuradres voor verzekerde werkzaamheden is de alarmcentrale van de voor een geborgen voertuig verantwoordelijke verzekeraar. Niet verzekerde werkzaamheden dienen, voor zover zij niet kunnen worden verhaald op de eigenaar van het voertuig, te worden gedeclareerd bij het LCM. Het LCM zorgt voor betaling en voor doorbelasting van de kosten aan de verantwoordelijke wegbeheerder.

3. De aan te besteden werkzaamheden

3.1. Bergingsovereenkomst

Onderwerp van de aanbesteding is de *Bergingsovereenkomst 2019 - 2022* voor de berging van personenvoertuigen op IM-wegen in ruim tweehonderd verschillende rayons. Een *Bergingsovereenkomst* geeft aan de gegunde partij het recht en de verplichting om op de IM-wegen in een bepaald rayon op te treden als berger van personenvoertuigen.

3.2. Structurele standby-werkzaamheden

Rijkswaterstaat heeft besloten om op twintig locaties in achttien rayons over te gaan tot opdrachtverlening voor de uitvoering van structurele standby-werkzaamheden (artikel 5.6 van de *Bergingsovereenkomst*) aan de gecontracteerde IM-berger. De werkzaamheden zullen plaatsvinden op werkdagen tussen 06:00 en 09:00 uur in de ochtend en tussen 15:00 en 18:00 uur in de middag. Rekening houdend met vakantieperioden komt dit per standby-locatie neer op een inzet van zes uur per dag gedurende ongeveer 230 werkdagen per jaar.

Aan inschrijvers wordt gevraagd om bij het indienen van een offerte voor één van de betrokken rayons rekening te houden met deze extra werkzaamheden. De Stichting IMN wijst er op dat in twee rayons, NH135 en ZH154, twee standby-locaties voorkomen. In de andere zestien rayons gaat het om één locatie. De standby-werkzaamheden hebben een looptijd van drie jaar. Afspraken over de exacte opstellocatie van het standby-voertuig in een rayon worden in overleg gemaakt na definitieve gunning.

De rayons en locaties waar structurele standby-werkzaamheden dienen te worden verricht, zijn vermeld in onderstaande tabel.

Weg	Oprit	Locatie	Rayon
A2	15	Geldermalsen	GL260
A27	22	Nieuwendijk	NB305
A58		Verzorgingsplaats Kriekampen	NB320
A10	8	Amsterdam-Oud Zuid	NH131
A10	2	Amsterdam-Sloterdijk	NH132
A9	7	Badhoevedorp	NH133
A1	2	Diemen	NH135
A9	3	Amsterdam-Zuidoost	NH135
A2	3	Abcoude	U207
A12	14A	Harmelen	U216
A4	8	Leidschendam	ZH154
A4	6A	Zoeterwoude-Rijndijk	ZH154
A4	10	Plaspoelpolder	ZH156
A12	5	Nootdorp	ZH157
A12	11	Gouda	ZH158
A13	10	TU Delft	ZH161
A16	26	Kralingen	ZH163
A13	11	Berkel en Rodenrijs	ZH164
A15	24	Sliedrecht-West	ZH177
A2	11	Vianen	ZH179

3.3. Startdatum en werkvolume

De aanvangsdatum van de *Bergingsovereenkomst* is 1 februari 2019. Dit betekent dat de opdrachtnemer vanaf die datum aan alle in de *Bergingsovereenkomst* en de *Kwaliteitseisen* gestelde voorwaarden dient te voldoen. De uitvoering van bergingswerkzaamheden en standby-werkzaamheden vangt aan op 1 april 2019. Dit betekent dat de opdrachtnemer eerst vanaf die datum voor de resterende looptijd van de *Bergingsovereenkomst* aanspraak maakt op de toewijzing van bergingsopdrachten in het aan hem gegunde rayon. Stichting IMN heeft, afgezien van de hierboven beschreven structurele standby-werkzaamheden, geen invloed op het werkvolume in een rayon. Aan de publicaties over volume en spreiding van meldingen in eerdere jaren kunnen geen rechten worden ontleend.

4. Rayons

Voor het doel van de aanbesteding is Nederland verdeeld in ruim 200 werkgebieden ("rayons"). Deze rayons zijn in de *Landelijke Rayonindeling 2019 - 2022* ("Rayonindeling") beschreven in termen van een op hectometerniveau gespecificeerde lijst wegvakken voor elk rayon. Op wegen die geen hectometeraanduiding kennen, zijn wegvakken beschreven door vermelding van de kruisende wegen waartussen het IM-vak zich bevindt.

Het is mogelijk dat gedurende de looptijd van de *Bergingsovereenkomst* aanpassingen in het wegennet worden aangebracht. Ook kan het gebeuren dat het wegennet waarop incident management van toepassing is na publicatie van de aanbestedingsstukken wordt uitgebreid of beperkt. Stichting IMN is vrij om deze wijzigingen in de rayonindeling te verwerken en om nieuwe IM-wegen naar eigen inzicht aan rayons toe te delen. De *Rayonindeling 2019 - 2022* zal op basis van deze wijzigingen regelmatig worden geactualiseerd.

De aanbesteding heeft uitsluitend betrekking op de in de *Rayonindeling* vermelde rayons. Geïnteresseerde bedrijven kunnen op meerdere rayons tegelijk inschrijven. De selectie en gunning vindt plaats op het niveau van een individueel rayon. Dat betekent dat de afweging aan welke inschrijver een bepaald rayon wordt gegund in elk rayon apart plaatsvindt op basis van de voor dat rayon voorliggende inschrijvingen. De enige uitzondering op die regel wordt beschreven in paragraaf 7.3.

5. Gunningscriteria

De beoordeling van offertes vindt plaats op basis van twee gunningscriteria: prijs en aanrijdtijd. Elke aanbieder dient op zijn *Offerteformulier* twee gegevens in te vullen: een *basistarief* en een *maximale gemiddelde aanrijdtijd*. Deze twee cijfers worden gecombineerd om tot de selectie van de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding te komen.

Prijs

Het *basistarief* is de door de inschrijver op het *Offerteformulier* ingevulde prijs. Het gaat om één generiek tarief waar de specifieke tarieven voor elk type berging van worden afgeleid. Dit gebeurt volgens de volgende regels:

- A. Het basistarief geldt voor de berging van een schadevoertuig of onbeheerd achtergelaten voertuig op werkdagen tussen 08:00 en 18:00 uur.
- B. Voor een pechverplaatsing of beveiligingsopdracht geldt op werkdagen tussen 08:00 en 18:00 uur een tarief dat gelijk is aan 85% van het basistarief.
- C. Voor een opdracht die resulteert in een loze rit geldt op werkdagen tussen 08:00 en 18:00 uur een tarief dat gelijk is aan 60% van het basistarief.
- D. voor werkzaamheden op werkdagen vóór 08:00 uur 's ochtends of na 18:00 uur 's avonds alsook voor werkzaamheden in het weekend of op landelijke feestdagen geldt een opslag van 25% op de tarieven A, B en C.
- E. voor standby-werkzaamheden alsook voor de opslag van geborgen voertuigen gelden vaste tarieven die in de *Bergingsovereenkomst* worden vermeld.

Aanrijdtijd

De inschrijver dient op het *Offerteformulier* een *maximale gemiddelde aanrijdtijd per kwartaal* in te vullen. Het gaat om de netto aanrijdtijd na aftrek van vertraging als gevolg van files. In elk rayon wordt elk kwartaal vastgesteld wat de gemiddelde aanrijdtijd is van de uitgevoerde opdrachten. De bergingsonderneming dient in elk kwartaal een gemiddelde aanrijdtijd te realiseren beneden de aangeboden maximale gemiddelde aanrijdtijd.

6. Deelname aan de aanbesteding

Alle geïnteresseerde bergingsbedrijven kunnen deelnemen aan de aanbesteding. Zij kunnen zich op de webpagina www.stichtingimn.nl/aanbesteding/ voorzien van de aanbestedingsstukken. Het indienen van een offerte vindt plaats door invulling en ondertekening van het *Offerteformulier 2019 - 2022 ("Offerteformulier")*. Daarbij gelden de volgende regels:

- A Bedrijven kunnen op een rayon maar één keer inschrijven, ofwel zelfstandig, ofwel als combinant, ofwel als onderaannemer.
- B Voor elk rayon waarop wordt geoffreerd, dient een apart *Offerteformulier* te worden ingevuld, tenzij voor meerdere rayons exact dezelfde voorwaarden worden aangeboden. In dat geval mag de inschrijver op één *Offerteformulier* meerdere rayonnummers invullen en geldt het enkele offerteformulier als inschrijving voor alle genoemde rayons.
- C Op het *Offerteformulier* dienen de volgende gegevens te worden ingevuld:
 - het rayon waar de inschrijving betrekking op heeft
 - een basistarief in Euro's en eurocenten (bijvoorbeeld € 95,60)
 - een maximale gemiddelde aanrijdtijd per kwartaal in minuten en seconden (bijvoorbeeld 11:24 minuten).
- D Het op het *Offerteformulier* in te vullen basistarief mag niet lager zijn dan € 65,00 en niet hoger dan € 250,00.
- E Inschrijvingen kunnen door individuele bedrijven of door combinaties van bedrijven worden ingediend. Combinaties dienen op het *Offerteformulier* de bedrijfsnamen van alle combinanten op te geven. Bij gunning aan een combinatie, wordt elke combinant contractpartij van Stichting IMN.
- F Inschrijvers kunnen ervoor kiezen om één of meer onderaannemers in te zetten. Als dat voornemen bestaat, dient onderaan het *Offerteformulier* het woord "onderaannemer" te worden toegevoegd met opgave van de betrokken bedrijfsna(a)m(en). Als onderaannemer in de zin van deze aanbestedingsleidraad gelden niet de zogenaam-

- de vervangende bergers die worden genoemd in artikel 4.2 van de *Bergingsovereenkomst*. Vervangende bergers hoeven pas na gunning van een *Bergingsovereenkomst* en niet op het moment van inschrijving te worden aangemeld.
- G De inschrijver dient het bij de aanbestedingsstukken gevoegde *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* in te vullen en wel als volgt:
- print het document uit, lees het en vul het met de hand de regels in die zijn gemarkeerd met het logo van Stichting IMN:
 - bedrijfsgegevens bovenaan pagina 2
 - naam, datum en handtekening van een in het *Handelsregister* ingeschreven vertegenwoordiger op pagina 14
- H Bij inschrijving in een combinatie of met onderaannemers moet extra informatie op het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* worden vermeld:
- bij inschrijving door een combinatie
 - verander onderaan pagina drie het gegeven antwoord "nee" in "ja"
 - vul daaronder bij b) de namen in van de andere leden van de combinatie
 - laat elk van hen een eigen exemplaar van het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* invullen en voeg dit toe aan de stukken
 - bij inschrijving met een onderaannemer
 - verander onderaan pagina 5 (deel IID) het antwoord "nee" in "ja"
 - vul daaronder de namen van de onderaannemer(s) in.
- I Bij het *Offerteformulier* dient te worden gevoegd een kopie van een *Kwaliteitscertificaat* dat aantoont dat de inschrijver of, in geval van inschrijving door een combinatie, alle combinanten voldoen aan de *Kwaliteitseisen*.
- J Het *Offerteformulier*, het *Kwaliteitscertificaat* en het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* dienen uiterlijk op 25 juni 2018 (vóór 24.00 uur) per email te worden *ontvangen* op aanbesteding@stichtingimn.nl. Inschrijvers krijgen een ontvangstbevestiging. Een te laat ontvangen inschrijving is niet geldig en wordt door Stichting IMN niet in behandeling genomen.

Ondertekening en inzending van een *Offerteformulier* betekent dat de inschrijver de in de aanbestedingsleidraad genoemde spelregels aanvaardt en zijn aanbieding gestand doet tot en met 1 maart 2019. De *Offerteformulieren* worden na ontvangst door Stichting IMN geregistreerd. Van deze registratie wordt een *Proces-verbaal van Opening* opgesteld. Dit document stelt voor elk rayon vast welke bedrijven hebben ingeschreven. Het *Proces-verbaal van Opening* wordt kort na 16 juli 2018 op de website van Stichting IMN openbaar gemaakt.

7. Gunning

7.1. Uitsluitingsgronden en *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*

Bedrijven die in het verleden jegens Stichting IMN blijk hebben gegeven van commerciële onbetrouwbaarheid kunnen van deelneming aan de aanbesteding worden uitgesloten. Daarnaast zijn in de *Aanbestedingswet 2012* uitsluitingsgronden opgenomen die, als zij op een inschrijver van toepassing zijn, de gunning van een opdracht onmogelijk maken. De in het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* opgenomen verplichte uitsluitingsgronden zijn van toepassing gedurende de aanbestedingsprocedure en de looptijd van de *Bergingsovereenkomst*. Elke inschrijver dient het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* in te vullen, waarmee hij verklaart dat de uitsluitingsgronden op hem niet van toepassing zijn.

7.2. Geschiktheidseis

De inschrijver dient op het moment van inschrijving te voldoen aan de eisen die zijn beschreven in de *Kwaliteitseisen 2019 - 2022* of aan de *Kwaliteitseisen 2016 - 2019*. De inschrijver dient er in het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* voor te tekenen dat hij aan de *Kwaliteitseisen* voldoet. Bovendien dient hij bij zijn inschrijving een *Kwaliteitscertificaat* te voegen waarmee dit wordt aangetoond. De vestiging (-en) waarover de inschrijver beschikt, hoeven niet per se in of nabij het rayon te zijn gelegen waarop wordt ingeschreven. Die verplichting ontstaat pas als de *Bergingsovereenkomst* in een bepaald rayon in werking is getreden (zie Hoofdstuk 9).

7.3. Beoordeling van inschrijvingen

Gunning vindt plaats door aan elke offerte een aantal punten toe te kennen dat is afgeleid van de aangeboden prijs en aanrijdtijd. Dit gebeurt als volgt:

- A. Elke inschrijving krijgt een aantal punten dat gelijk is aan het aangeboden basistarief in Euro's. Een inschrijving met een basistarief van € 90,00 krijgt 90 punten.
- B. Elke offerte krijgt een aantal punten dat gelijk is aan de geoffreerde maximale gemiddelde aanrijdtijd per kwartaal in minuten vermenigvuldigd met vijftwintig. Zo krijgt een offerte met een aanrijdtijd van 11:00 minuten 275 punten en een offerte met een aanrijdtijd van 11:30 minuten 287,5 punten.
- C. Beide getallen worden bij elkaar opgeteld. Zo krijgt een offerte met een geoffreerd tarief van € 90,00 en een maximale gemiddelde aanrijdtijd van 11:00 minuten een totaal van 365 punten.

De inschrijver die geldig heeft ingeschreven en waarvan de inschrijving het laagste totale aantal punten heeft, komt voor gunning van dat rayon in aanmerking. Als verschillende inschrijvingen in één rayon hetzelfde aantal punten krijgen, wordt het rayon gegund aan de inschrijver met de laagste maximale gemiddelde aanrijdtijd. Als ook de aangeboden aanrijdtijden gelijk zijn, vindt gunning plaats door middel van loting.

Op het voorgaande bestaat één uitzondering. De gunning van meerdere rayons aan één bedrijf of groep van bedrijven is gebonden aan een maximum. Een bedrijf of groep van bedrijven kan in het totale werkpakket van Stichting IMN geen groter aandeel verwerven dan 15%. Dit aandeel wordt bepaald op basis van de aantallen meldingen in elk rayon in 2017¹.

Zelfstandige inschrijvingen door een bedrijf, inschrijvingen door een combinatie en inschrijvingen als onderaannemer door hetzelfde bedrijf worden geacht van één bedrijf afkomstig te zijn. Onder bedrijf wordt in dit verband verstaan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon. Onder een groep van bedrijven wordt verstaan een rechtspersoon of groep in de zin van artikel 2.24a, 2.24b en 2.24c *Burgerlijk Wetboek* of een groep van natuurlijke personen of rechtspersonen die blijkens hun handelsnaam als één groep aan het economisch verkeer deelnemen.

Als de aanbesteding leidt tot gunning van meer rayons dan het genoemde percentage, zal Stichting IMN net zoveel rayons aan andere bedrijven toewijzen tot het gestelde maximum van 15% niet meer wordt overschreden. De rangorde waarin rayons aan andere bedrijven worden toegewezen, wordt bepaald door het puntenverschil tussen de winnende en de

¹ *IM-meldingen per rayon 2017* ('s-Gravenhage, 8 juni 2018).

tweede aanbidding in elk rayon, met dien verstande dat het rayon waarin het verschil het kleinst is het eerste is dat aan de tweede inschrijver zal worden toegewezen, en zo verder.

7.4. Voornemen tot gunning en gunningsbesluit

Op basis van de beschreven uitgangspunten selecteert Stichting IMN voor elk rayon het bedrijf dat de gunstigste aanbidding heeft gedaan en neemt op basis van die selectie een voorlopige gunningsbeslissing. Een voorlopige gunningsbeslissing is een voornemen tot gunning. Een overeenkomst is daarmee nog niet tot stand gekomen. Stichting IMN kan een voorlopige gunningsbeslissing eenzijdig intrekken of wijzigen.

Wanneer voor een rayon geen of geen geschikte inschrijvingen zijn ontvangen, kan Stichting IMN gunnen op basis van een vervolprocedure als bedoeld in artikel 2.32 van de *Aanbestedingswet 2012* aan een partij naar keuze. Indien er slechts één inschrijving voor een rayon is ontvangen, heeft Stichting IMN het recht om van gunning af te zien, eventueel nadat de marktconformiteit van de desbetreffende inschrijving is onderzocht.

De door Stichting IMN genomen voorlopige gunningsbeslissingen worden uiterlijk op 16 juli 2018 per email bekendgemaakt aan de inschrijvers. In dit bericht wordt het voornemen tot gunning gemotiveerd onder verwijzing naar de in deze aanbestedingsleidraad genoemde uitsluitingsgronden, geschiktheidseis en gunningscriteria. Het aantal punten van de winnende inschrijving wordt daarbij bekend gemaakt. Indien de aanbidding van een bedrijf wordt afgewezen, zal in het bericht worden gemotiveerd waarom Stichting IMN heeft besloten tot uitsluiting.

Indien een inschrijver het niet eens is met een voorlopige gunningsbeslissing, moet hij gebruik maken van de beroepsprocedure die in het Hoofdstuk 8 van deze leidraad is beschreven. Indien binnen twintig dagen na dagtekening van het voornemen tot gunning geen beroep is ingesteld, wordt het voornemen tot gunning door Stichting IMN omgezet in een definitief gunningsbesluit. Dit besluit wordt per email aan de belanghebbenden bekend gemaakt. Pas dan is sprake van gunning en komt een overeenkomst tot stand tussen de winnende inschrijver en Stichting IMN.

7.5. Voorbehouden

Stichting IMN behoudt zich het recht voor de aanbestedingsprocedure in één of meer rayons tijdelijk of definitief te staken, indien daartoe naar het oordeel van Stichting IMN aanleiding bestaat. Inschrijvers hebben in een dergelijk geval geen recht op een vergoeding van kosten of schade, in welke vorm dan ook, als gevolg van het besluit om de aanbestedingsprocedure tijdelijk of definitief te staken.

Deelname aan de aanbestedingsprocedure en inschrijving geschiedt voor eigen rekening en risico van de inschrijvers. Door inschrijvers gemaakte kosten komen niet voor vergoeding door Stichting IMN in aanmerking

7.6. Gunning na voortijdige beëindiging van bergingsovereenkomsten

Het is mogelijk dat bergingsovereenkomsten worden beëindigd voordat de contracttermijn is verstreken. Rayons die zo vrijkomen, worden door Stichting IMN opnieuw gegund voor de resterende duur van de contracttermijn. Afhankelijk van de omstandigheden zal Stichting IMN een dergelijke vervangende bergingsovereenkomst onderhands gunnen. Voor deze rayons wordt dus geen tussentijdse aanbestedingsprocedure georganiseerd, tenzij het Bestuur van Stichting IMN anders beslist.

8. Geschillenregeling

Voor geschillen over gunningsbeslissingen hanteert Stichting IMN in eerste aanleg een interne beroepsprocedure. Deze is beschreven in het *Beroepsreglement 2019 - 2022*. Pas als de interne beroepsprocedure is doorlopen, kan het geschil aan de rechter worden voorgelegd. Bedrijven die bericht ontvangen over het afwijzen van één of meer van hun offertes kunnen tegen die afwijzing in beroep gaan. Beroepschriften moeten uiterlijk op 6 augustus 2018 worden ingediend bij Stichting IMN. Dit dient te gebeuren door verzending per email aan het adres beroep@stichtingimn.nl.

De Commissie van Beroep doet zo snel mogelijk uitspraak. Stichting IMN volgt het oordeel van de Commissie van Beroep en neemt op basis daarvan een nieuw voorlopig gunningsbesluit. Een inschrijver die zich niet kan neerleggen bij de uitkomst van de interne beroepsprocedure kan binnen 20 dagen na dagtekening van het nieuwe voorlopig gunningsbesluit een civielrechtelijk kort geding aanhangig maken bij de bevoegde rechter van de Rechtbank Den Haag.

Gebeurt dit niet, dan heeft de inschrijver zijn rechten verspeeld om bezwaar te maken tegen het gunningsvoornemen zoals dat er ligt na de uitspraak van de Commissie van Beroep. Stichting IMN neemt dan een definitief gunningsbesluit dat per email aan belanghebbenden bekend wordt gemaakt. Stichting IMN is niet aansprakelijk voor kosten die worden gemaakt in het verband van een beroepsprocedure.

Als een kort geding aanhangig wordt gemaakt, kan in het betrokken rayon geen definitieve gunning plaatsvinden zolang geen vonnis is gewezen. Als een procedure zo lang duurt dat de looptijd van de overeenkomst in het betrokken rayon erdoor wordt beperkt, is Stichting IMN niet aansprakelijk voor de uit die vertraging mogelijk voortvloeiende schade. Zodra uitspraak is gedaan, neemt Stichting IMN een definitief gunningsbesluit dat per email aan belanghebbenden bekend wordt gemaakt.

9. Kwaliteitseisen en kwaliteitscontrole

Indien Stichting IMN overgaat tot gunning van een *Bergingsovereenkomst*, dient de opdrachtnemer op grond van dit contract op 1 februari 2019 te voldoen aan *alle* voorwaarden die in de *Kwaliteitseisen* en de *Bergingsovereenkomst* zijn vastgelegd. Dit betekent dat niet alleen dient te worden voldaan aan de *Kwaliteitseisen*, maar ook dat de in die eisen beschreven bedrijfsvestiging is gelegen op een afstand van niet meer dan veertig kilometer van het meest afgelegen punt op de IM-wegen in het rayon waarop de overeenkomst betrekking heeft. Als een bedrijf over meer dan één gekwalificeerde vestiging beschikt, worden alle vestigingen bij deze beoordeling in beschouwing genomen.

De afstand van de vestiging(-en) tot het meest afgelegen punt op de IM-wegen in het rayon wordt vastgesteld op basis van de locatie van de in het certificaat vermelde vestiging(-en) en de kortste route die kan worden gevonden in de online routeplanner *Google Maps* (www.google.nl/maps). De beoordeling vindt plaats volgens de status van de genoemde routeplanner op 1 januari 2019, ook als deze afwijkt van de feitelijke situatie op de weg of als na 1 januari 2019 wijzigingen in de planner of in het wegennet worden aangebracht.

Stichting IMN dient vóór 2 februari 2019 van de opdrachtnemer een kwaliteitscertificaat te hebben ontvangen dat aantoont dat aan deze afstandseis wordt voldaan. Het gaat om een geldig certificaat zoals beschreven in de *Kwaliteitseisen 2019 - 2022* of een certificaat volgens de eisen die gelden voor de contractperiode 2016 - 2019, dat is afgegeven vóór 15 mei 2018 en waarvan de looptijd nog niet is verstreken. Als het certificaat, dat eerder als bijlage bij de offerte is gevoegd, laat zien dat dit voor het gegunde rayon het geval is en als de looptijd van dat certificaat op 1 februari 2019 nog niet is verstreken, kan hiermee worden volstaan. Er hoeft dan niet opnieuw een certificaat te worden aangeboden.

Als vóór 2 februari 2019 door Stichting IMN geen geldig certificaat is ontvangen of als niet wordt voldaan aan de genoemde afstandseis, wordt de overeenkomst per direct en zonder

ingebrekestelling ontbonden en zal Stichting IMN het rayon gunnen aan de aanbieder die in de aanbesteding als tweede uit de bus is gekomen. Op een dergelijke gunning in tweede instantie is de interne beroepsprocedure van de geschillenregeling zoals beschreven in Hoofdstuk 8 niet van toepassing. Bezwaar tegen een gunningsbesluit in tweede instantie zal derhalve direct bij de Rechtbank Den Haag aanhangig moeten worden gemaakt.

10. Planning

Voor de aanbestedingsprocedure geldt de volgende tijdsplanning.

1.	Publicatie aanbestedingsdocumenten	120418
2.	Uiterste datum voor het stellen van vragen	080518
3.	Publicatie <i>Nota van Inlichtingen</i>	250518
4.	Uiterste datum voor het indienen van offertes	250618
5.	Bekendmaking voorlopige gunningsbeslissingen	160718
6.	Uiterste datum voor het indienen van beroepschriften	060818
7.	Bekendmaking uitspraken Commissie van Beroep	311018
8.	Ingangsdatum <i>Bergingsovereenkomst 2019 - 2022</i>	010219
9.	Aanvang uitvoering bergingswerkzaamheden	010419