

## Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden

Indien er aan de weg wordt gewerkt, is er voor de weggebruiker sprake van een gewijzigde verkeerssituatie. Hij of zij moet zijn verkeersgedrag aanpassen en zich voegen naar aangebrachte verkeersvoorzieningen. Desondanks dienen de werkers en andere betrokkenen goed zichtbaar te zijn door opvallende veiligheidskleding te dragen.

### Risico's

Met veiligheidskleding is het gevaar van aanrijden kleiner dan zonder.

### Normen en regels

Het Europese Normalisatie Instituut (CEN) geeft in NEN-EN 471 "Waarschuwingkleding met hoge zichtbaarheid" praktisch invulling aan de Europese Richtlijnen over de zichtbaarheid van persoonlijke beschermingsmiddelen. De normen van Rijkswaterstaat zijn grotendeels op deze norm gebaseerd, maar er zijn ook enkele aanvullende bepalingen. De normen zijn:

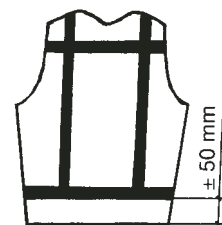
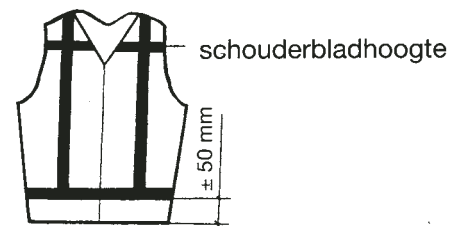
- Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden kan zijn:
  - vest;
  - jas, broek of pak.
- De kleding bestaat uit fluorescerend oranje-rood basismateriaal en retroreflecterende zilvergrijze banden, in de vorm van een Romeinse II; minimaal zichtbare oppervlakten zijn overeenkomstig figuur 1.

	Vesten	Jas, broek of pak
Fluorescerend oranje-rood basismateriaal	$\geq 0,5 \text{ m}^2$	$\geq 0,8 \text{ m}^2$
Retroreflecterende zilvergrijze banden	$\geq 0,13 \text{ m}^2$	$\geq 0,2 \text{ m}^2$

Figuur 1 Minimum oppervlakken zichtbaar materiaal

- Een vest is rondom voorzien van twee horizontale banden, waarvan de onderste zich op circa 5 cm boven de onderkant van het vest en de bovenste op schouderbladhoogte bevindt. De onderste band mag aan de zijanten nergens meer dan 5 cm onderbroken zijn. De breedte van de banden is minstens 5 cm (zie fig. 2).
- Jassen, broeken en pakken hebben eveneens rondom twee horizontale banden; de onderste zit circa 5 cm boven de onderkant van de jas en de bovenste juist onder de oksel.
- Als het kledingstuk lange mouwen heeft, bevinden zich op dezelfde hoogten ook om de mouwen twee horizontale banden.

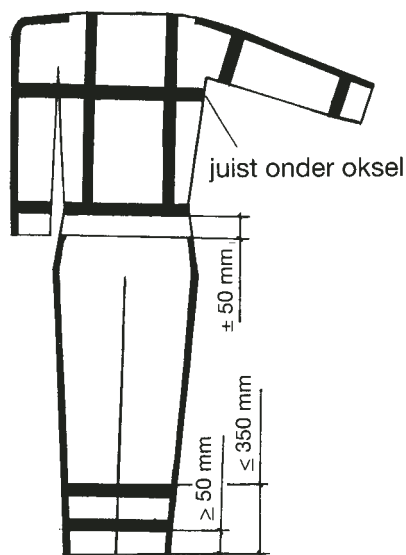
De mouwen zijn aan de buitenzijde voorzien van een verticale band met een breedte van minstens 25 mm.



Figuur 2 Figuratie veiligheidsvest

- De pijpen van broeken en pakken hebben rondom twee horizontale banden tussen de 50 en 350 mm boven de onderkant van de pijp. De onderlinge tussenafstand is minstens 50 mm. Net als bij de mouwen bevindt zich aan de buitenzijde van elke pijp een verticale band, met een breedte van minstens 25 mm (zie fig. 3).
- De oranje-rode kleur moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN-EN 471 (aangegeven door middel van coördinaten in het CIE-kleurendiagram); de minimale luminantiefactor is 0.40.
- Voor de zilvergrijze kleur hanteert Rijkswaterstaat een eigen norm, eveneens gebaseerd op het CIE-kleurendiagram (de x- en y-coördinaten voor de 4 hoekpunten zijn 0.300/0.250, 0.365/0.325, 0.330/0.360, 0.270/0.290); de minimale luminantiefactor is 0.40.
- Bij bepaalde observatiehoeken gelden er voor het zilvergrijze materiaal minimale retroreflectie-coëfficiënten (een en ander volgens NEN-EN 471).
- Vesten en jassen moeten zijn voorzien van een sluiting.
- Voor het aanbrengen van eigen merktekens zoals vignetten en logo's gelden de volgende voorwaarden:
  - per kledingstuk maximaal één merkteken aan de voorzijde en één aan de achterzijde;
  - het patroon van de retroreflecterende banden mag niet worden onderbroken;
  - het oppervlak van een merkteken aan de voorzijde valt binnen een ruimte van 70 x 70 mm; aan de achterzijde is het merkteken maximaal 70 mm hoog en bevindt zich tussen de verticale retroreflecterende

- banden;
- een merkteken mag niet retroreflecterend zijn uitgevoerd.



Figuur 3 Figuratie van jas, broek en pak.

- Veiligheidskleding moet zijn voorzien van een CE-merkteken (goed leesbaar en onuitwisbaar). Dit betekent dat dan ook voldaan wordt aan de in NEN-EN 471 gestelde eisen betreffende onder meer sterkte, verkleuring, wasbaarheid, flexibiliteit, veroudering, temperatuursinvloeden en gebruiks-/beheersinstructies.

Het dragen van genoemde kleding is verplicht op wegen die onder Rijkswaterstaat vallen. En ook op andere wegen, tenminste als de opdrachtgever in het bestek de Standaard RAW Bepalingen van toepassing verklaart. Echter op andere wegen is het eveneens verstandig; de werkgever heeft immers de taak om zijn werknemers zo goed mogelijk te beschermen.

Bij werkzaamheden aan het spoor is de oranje-gele veiligheidskleding voorbehouden aan de veiligheidsman. De werkers dragen gele veiligheidskleding. Ook de hieraan te stellen eisen zijn vastgelegd in NEN-EN 471.

### Gebruik

- Veiligheidskleding moet worden gedragen wanneer werknemers zich voor de uitvoering van hun taak langs of op een weg bevinden die niet is afgesloten voor openbaar verkeer, zowel 's avonds, 's nachts als overdag (ook bij meetwerk, tellingen e.d.).

- Veiligheidskleding moet altijd in goede staat zijn (volg de gebruiksinstructies).
- Vesten, pakken en jassen moeten gesloten worden gedragen.
- Het veiligheidsvest is in de regel een uitstekend middel om goed zichtbaar te werken, maar het is aan de wegbeheerder om in te schatten of er bij bepaalde werkzaamheden of omstandigheden pakken moeten worden gedragen (bijv. bij nachtwerk).
- De Stichting CROW in Ede heeft in zijn standaard besteksbepalingen deze aangepaste regelgeving opgenomen (standaard 2000, paragraaf 01.12.04 veiligheidskleding).
- Abomafoon 8.01 "Persoonlijke beschermingsmiddelen" gaat verder in op procedures als verstrekken, beheren, toezicht en vervangen.

### Verwijzing

- Nederlands Normalisatie Instituut, NEN-EN 471, Waarschuwingsskleding met hoge zichtbaarheid.
- Rijkswaterstaat, Richtlijnen en specificaties voor veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden (1995).
- Besluit Persoonlijke Beschermingsmiddelen.
- CROW, standaard 2000, paragraaf 01.12.04.
- Abomafoon 8.01 Persoonlijke beschermingsmiddelen.

**Uitgave:** Aboma+Keboma  
Galvanistraat 1  
Postbus 141  
6710 BC Ede  
tel. 0318 69 19 20  
fax 0318 69 19 21  
e-mail info@aboma.nl  
www.aboma.nl