

Handleiding

AIM BergerView

In opdracht van:
Stichting Incident Management Nederland

Datum 29 maart 2007
Versie 04
Status Extern document
Kenmerk

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Inloggen	4
3	Quick Start	5
3.1	Laatst bekende posities	5
3.1.1	Tonen van voertuigen	5
3.1.2	Tonen van openstaande incidenten	5
3.2	Historische gegevens	6
3.2.1	Tonen historische gegevens	6
3.3	Andere instellingen	6
3.3.1	Volgen buiten IM	6
3.3.2	Verversingsfrequentie	7
3.3.3	Wachtwoord	7

1 Inleiding

Dit document bevat uitleg over het gebruik van de BergerView. Met de BergerView kunt u zelf uw voertuigen volgen in een internet browser. Doordat alle voertuigen die een Momo aan boord hebben met de Bergerview te zien zijn, kan deze gebruikt worden om te controleren of alle momo's nog goed functioneren. Dit is in uw eigen belang en ook uw eigen verantwoordelijkheid.

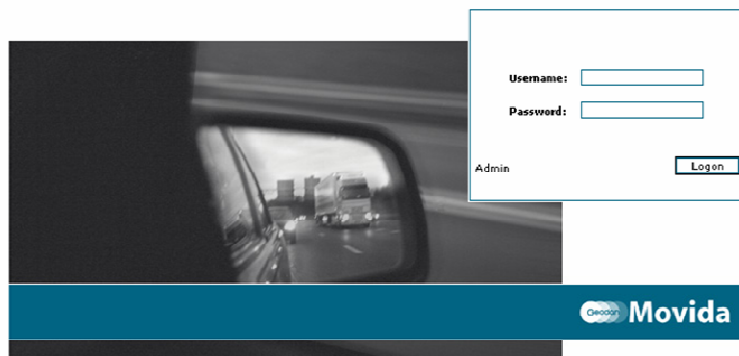
Vervangende berger

Indien er afspraken zijn gemaakt met een collega berger over het bergen van voertuigen, dan kunt u dit doorgeven aan de functioneel beheerder van de VHD. Hij heeft de mogelijkheid om per berger een andere berger toe te wijzen als "vervangende berger". Alle voertuigen van de vervangende berger worden dan bij een melding ook geactiveerd. De voertuigen van de vervangende berger zijn niet zichtbaar in uw eigen BergerView.

2 Inloggen

De BergerView treft u aan op <http://bergerview.vhd.nl>. Deze werkt met Internet Explorer 6, 7 en FireFox 2.0. U kunt inloggen met Username = [gebruiksnaam] (kleine letters) en Wachtwoord = aim123. Het wachtwoord kunt u op het tabblad Instellingen wijzigen. De balk boven aan de inlog pagina geeft informatie over eventuele bijzonderheden.

Op dit moment zijn er geen bijzonderheden.



3 Quick Start

3.1 Laatst bekende posities



3.1.1 Tonen van voertuigen

- Druk op F11 om het scherm van Internet Explorer te maximaliseren; nogmaals F11 brengt het scherm weer in zijn oorspronkelijke staat;
- Klik bij Groepen op het plusje vóór Voertuigen en Incidenten om zo de boom uit te klappen;
- Klik op het plusje voor Voertuigen, om zo de boom uit te klappen;
- Vink één of meer voertuigen aan;
- Klik links onder op Verversen; de aangevinkte voertuigen worden nu op de kaart getoond en in de lijst onder de kaart; standaard wordt de laatst bekende positie getoond;
-  Met de verschuif-tool geselecteerd kunt u de kaart verschuiven
- Zoom in op het voertuig door een ander zoomniveau te kiezen, op de zoomladder rechts naast de kaart;
-  U kunt ook een box trekken met de zoom-tool;
- Om een bepaald voertuig in beeld te krijgen, kunt u ook op een voertuig in de lijst onder de kaart klikken; de kaart wordt dan rond die voertuigpositie gecentreerd;
-  Andersom kunt u ook met de i-tool op de positie in de kaart klikken (niet op het label). De overeenkomstige regel in de tabel beneden de kaart wordt nu blauw gekleurd. Scroll zonedig door de lijst heen om de blauwe regel(s) te zien.
- Kies bij Kaartopmaak voor het tweede item: incident, zones, labels; bij de voertuigen wordt nu een label getekend met het kenteken en het tijdstip van de laatste positie; de kleur van het label geeft de status van het voertuig aan; de legenda staat rechts op de pagina;

3.1.2 Tonen van openstaande incidenten

- Klik bij Groepen op het plusje vóór Voertuigen en Incidenten om zo de boom uit te klappen;
- Klik op het plusje voor Incidenten, om zo de boom uit te klappen; als er geen open incidenten zijn, kunt u Incidenten niet uitklappen. Incidenten blijven zichtbaar zolang zij niet door de VHD zijn afgesloten. Na een week worden zij niet meer in de BergerView getoond, ook als zij nog niet afgesloten zijn. U kunt ze dan nog wel zien in de Positiehistorie.
- Vink één of meer incidenten aan; klik zonedig links onder op Verversen;
- Klik in de boom op het incidentnummer: hierdoor wordt het incident gecentreerd op de kaart. Zoom zonedig in.
- De aangevinkte incidenten worden nu op de kaart getoond; het sterretje geeft de gemelde locatie aan, de blauwe cirkel is de directe omgeving van het incident (DOlg), de rode cirkel is de incident zone (IZ). Als er een PTO-positie is gevonden, wordt daaromheen een groene cirkel getrokken.

3.2 Historische gegevens



3.2.1 Tonen historische gegevens

- Om historische gegevens te zien, klikt u bij Kaartinstellingen op Positiehistorie en op Verversen; eventueel kunt u bij Kaartopmaak het label weer weghalen, zodat een rustiger beeld ontstaat, bijvoorbeeld door bij kaartopmaak voor "incident,zones,posities" te kiezen.
- U kunt de periode waarover posities worden getoond, bepalen op het tabblad instellingen; u kunt kiezen voor een vast tijdvenster (Van .. Tot) of een lopend tijdvenster vanaf heden terug in de tijd (Lopend); Voor een correcte werking van het systeem is het aan te raden een tijdvenster van maximaal 3 uur te selecteren, anders moeten er teveel posities worden getoond en zal een deel van de posities niet zichtbaar zijn; let op de datums bij het instellen van het tijdvenster, de Tot datum verandert niet vanzelf mee met de Van datum;
- Klik na het wijzigen van de instellingen op Bewaar en ga weer terug naar het tabblad Kaart om het resultaat te bekijken;
- Alle incidenten waarvan de starttijd in het door u gekozen tijdvenster vallen, worden nu zichtbaar in de boom onder Incidenten. Als Tot wordt geadviseerd een tijd van ongeveer een uur later te kiezen; Klik nu op Bewaren en vervolgens op verversen; In de boom verschijnen nu alleen die incidenten waarvan de start binnen het gekozen tijdvenster vallen;
- U kunt nu in de boom het gewenste incident aanvinken; klik weer op het incidentnummer om de kaart rond het incident te centreren; zoom zonedig in;
- Om ook de bijbehorende voertuigposities te zien, vinkt u één of meer voertuigen aan; U ziet nu de posities van de voertuigen in het gekozen tijdvenster;
- Als u bij Kaartopmaak kiest voor "incident, zones, labels, pad" wordt alle beschikbare informatie getoond.

3.3 Andere instellingen

Op het tabblad instellingen kunt u een aantal persoonlijke instellingen doen.

3.3.1 Volgen buiten IM

Het is een individuele keuze om voertuigen al dan niet te volgen buiten periodes van IM -activiteit. Dit kunt u zelf instellen op het tabblad Instellingen. Indien er een vinkje wordt gezet in de box "Volg buiten IM" dan verzenden al uw voertuigen ook posities als er niet voor Incident Management gereden wordt. Het voordeel hiervan is dat de voertuigen zichtbaar blijven in de Bergerview. Het verzenden van posities brengt extra kosten met zich mee, omdat het maandelijkse GPRS-abonnement iets hoger zal zijn.

Indien wordt gekozen om de voertuigen ook buiten IM- activiteit te volgen, kan worden gekozen voor een aantal profielen. Deze profielen gelden voor alle voertuigen. Onder alle profielen worden zogenaamde 'events' doorgestuurd, dat wil zeggen dat bij bepaalde gebeurtenissen de positie van het voertuig naar het AIM wordt gestuurd. Deze gebeurtenissen of 'events' zijn (zie ook de legenda in de BergerView):

- Momo aan, Momo uit,
- contact aan, contact uit,
- gaan rijden, stoppen,

- PTO aan, PTO uit.

De profielen verschillen verder alleen in de frequentie waarmee gewone positiemeldingen worden doorgegeven. Op dit moment worden de volgende profielen worden onderscheiden:

- **Events only.** Er worden alleen posities doorgegeven als bovengenoemde events optreden.
- **TT_1000_60.** Dit staat voor Tracking & Tracing met, naast de events, ook een positie elke 1000m, maar niet vaker dan elke minuut.
- **IM.** Dit is hetzelfde profiel dat wordt gekozen bij IM-ritten. Onder dit profiel wordt, naast de events, elke 250m een positie doorgestuurd.

Bewaar nieuwe instellingen door op 'Bewaren' te klikken.

3.3.2 Verversingsfrequentie

Op ditzelfde tabblad kunt u ook de frequentie instellen waarmee de kaart ververs wordt, en dus veranderingen in de positie of status van een voertuig getoond wordt; u kunt de kaart op ieder moment handmatig verversen door op Verversen te klikken, linksonder op het tabblad Kaart.

3.3.3 Wachtwoord

Bij wachtwoord kunt u het wachtwoord, waarmee u inlogt in de BergerView, wijzigen.