

Postadres Postbus 14
3730 AA De Bilt
Telefoon 030-6348444
Fax 030-6348499

Behandeld door Dhr. mr. J.H. Ten Velde
Functie Beleidsadviseur
Telefoonnummer 030-6348286
E-mail Herman.ten.Velde@npi.politie.nl
Onderwerp: Bergers
Datum 26 april 2007
Ons kenmerk 2007031244/HTV
Blad 1 van 3

- Aan de korpschefs

> Geachte collega's,

- In de vergadering van de Board handhaving van 21 maart j.l. stond o.a. op de agenda het bergen (wegslepen) van voertuigen.
Gebleden is dat bij het wegslepen van personenauto's er regelmatig irritaties of onduidelijkheden optreden, bij zowel de bergers als politie en meldcentrales die namens verzekeringsmaatschappijen en wegbeheerders een schakelfunctie vervullen naar de bergers.
In nagenoeg alle gevallen die niet naar tevredenheid verliepen, is dit terug te voeren op onduidelijkheid over of vermenging van de verschillende rollen die de politie in het bergingsproces kan vervullen: namelijk die van *opdrachtgever* of van *melder*.
In het algemeen worden bij de berging van personenauto's twee hoofdprocessen onderscheiden die kortweg worden aangeduid als 'incidentberging' en 'politieberging'.

Incidentberging

Het meest voorkomende hoofdproces is de incidentberging. Meestal is dit een verkeersongeval, maar soms, bij de toepassing van Incident Management (IM), ook een ander incident dat leidt tot verkeersgevaarlijke situaties. Bij deze incidenten vervult de politie de rol van melder. De politie meldt een incident, waarbij een personenauto moet worden weggesleept, aan het Landelijk Centraal Meldpunt (LCM). Voor de uitvoeringsdetails is het van belang of het wegslepen plaats vindt op het (hoofd)wegennet waarop incidentmanagement van toepassing is of op het onderliggende wegennet waarop IM niet van toepassing is. Voor de politie is het eindresultaat echter hetzelfde, namelijk dat het LCM zorgt dat er een berger ter plaatse komt en dat de berger geen rekening presenteert aan de politie. Overigens, de manier waarop de politie wordt gevrijwaard van financiële aansprakelijkheid verschilt tussen IM en niet-IM wegen.

Politieberging.

De politieberging neemt de uitvoering van de politietaak als uitgangspunt. Doorgaans zijn er drie situaties waarin sprake is van een politieberging:

1. de opdracht tot berging vindt plaats ten dienste van politie of justitie,
2. de opdracht vloeit voort uit een bestuurlijke wegsleepregeling (bv. gemeente/RWS) op grond van bestuurlijk mandaat,
3. de opdracht vindt plaats in het kader van zaakwaarneming volgens het burgerlijk recht.

Datum 26 april 2007
Blad 2 van 3

- Van deze drie gevallen komen uiteindelijk alleen de opdrachten ten dienste van politie en justitie (nr 1) definitief ten laste van het politiebudget.

Oplossing.

De door de board Handhaving gekozen oplossing, die hieronder wordt uitgewerkt, is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Indien de politie het wegslepen van een personenauto noodzakelijk acht vindt inschakeling van een berger (ongeacht of de politie hierbij de rol van melder of opdrachtgever vervult) altijd plaats door de centrale meldkamer van het korps.
2. De meldkamer van de politie onderscheidt de incidentberging van de politieberging en maakt voor de te nemen acties een keuze uit een van deze twee hoofdprocessen.
3. Indien sprake is van een incident kiest de meldkamer in principe voor het hoofdproces 'incidentberging', ook als er een politiebelaag is bij de berging of de opslag (bijvoorbeeld de noodzaak tot technisch onderzoek).

Ter toelichting dient het volgende:

De keuze voor de **centrale meldkamer** voor het in gang zetten van een bergingsprocedure zal voorkomen dat op meerdere niveaus in het korps meldingen of opdrachten plaatsvinden. De centrale meldkamer is een logisch coördinatiepunt. Op dat niveau is eveneens de routine beschikbaar voor het bepalen van het hoofdproces dat zal worden opgestart: incidentberging of politieberging. Meldkamermedewerkers zijn, meer dan alle politiefunctionarissen van het korps die met de afhandeling van incidenten zijn belast, op de hoogte van de actuele afspraken die op korpsniveau over politiebergingen zijn gemaakt. Tot slot vormt de documentatie door de meldkamer een geschikte basis voor het beoordelen van de financiële aansprakelijkheid van de politie.

De rol van de centrale meldkamer garandeert niet in alle gevallen dat vanuit de politie slechts één procedure wordt opgestart voor het inschakelen van een berger. Het kan namelijk voorkomen dat burgers een verkeersongeval dubbel melden aan de politie, waarbij de ene melding binnenkomt bij het KLPD en een andere bij de meldkamer van een regiokorps. Deze situatie kan zich zeker op IM-wegen voordoen, omdat de politiemelding aan het LCM op die wegen al kan plaats vinden zonder dat de politie ter plaatse is en de kentekens van de betrokken voertuigen nog niet bekend zijn. Ook kan het zijn dat vanuit de wegbeheerder al een bergingsprocedure is opgestart bij het LCM, zonder dat de politie hiervan op de hoogte is (en omgekeerd). In al deze gevallen van dubbele meldingen heeft het LCM de taak te onderzoeken of inderdaad sprake is van een dubbele melding of wellicht toch van twee afzonderlijke incidenten op dicht bij elkaar gelegen locaties.

Het onderscheid tussen incidentberging en politieberging is cruciaal voor de gekozen oplossing. Het onderscheid veronderstelt kennis bij de politiefunctionaris wat onder het begrip 'incident' wordt verstaan, zowel op hoofdwegennet als op het onderliggende wegennet. Het is daarbij ook van belang of op de betreffende weg IM van toepassing is of niet. Bovendien is denkbaar dat tijdelijk IM van toepassing is verklaard. Deze kennis mag niet bij elke politiefunctionaris aanwezig of actueel worden geacht.

De keuze uit een van de hoofdprocessen is bepalend voor het verdere vervolg van de procedure. Is een bergingsprocedure eenmaal gestart als incidentberging, dan wordt niet meer overgeschakeld naar de procedure van politieberging. Het (eventueel later gebleken) politiebelaag wordt bij een incidentberging verzekerd in de procedure van de incidentberging zelf.

De *incidentberging* is goed gereguleerd. Tussen verzekeringsmaatschappijen en Stichting Incident Management Nederland (SIMN) enerzijds en bergers anderzijds is afgesproken dat

Datum 26 april 2007

Blad 3 van 3

- incidentbergingen plaatsvinden op basis van contractafspraken. Gecontracteerde bergers hebben de verplichting voertuigen weg te slepen naar een opgegeven locatie die niet verder dan 25 km is verwijderd van de plaats van het incident. Daarnaast worden voor de opslag van een geborgen voertuig gedurende de eerste drie dagen op het bedrijf van de berger zelf, geen kosten in rekening gebracht. Voor de politie betekent dit dat bij het in gang zetten van een incidentbergingsprocedure het eventuele politiebelaag (bv. voor technisch onderzoek) zonder extra kosten kan worden gerealiseerd binnen de 25 km grens voor wat betreft de sleepkosten en ten aanzien van de opslagkosten binnen de termijn van drie dagen voor zover niet wordt afgeweken van de opslaglocatie van de sleepende berger. Kosten die wel ten laste van de politie vallen, zijn de (aanvullende) kosten voor het wegslepen naar een onderzoekslocatie buiten de 25 km-grens, kosten voor opslag van een voertuig langer dan drie dagen bij de sleepende berger (indien dit gebeurt in opdracht van de politie, bijvoorbeeld omdat het technisch onderzoek niet binnen drie dagen kan worden afgerond), alsmede kosten voor opslag op een andere locatie dan bij de sleepende berger (waarbij opgemerkt, dat op deze situatie de drie dagen termijn niet van toepassing is).

Financiële afwikkeling.

Kosten voor bergingen in het kader van de incidentregeling komen niet ten laste van de politie. Dit geldt niet voor eventuele aanvullende opdrachten of vervolgoopdrachten door de politie. In dat geval zijn de (meer)kosten voor rekening van de politie. Kosten voor politiebergingen op grond van bestuurlijke wegsleepregelingen worden, voor zover deze met in achtneming van het mandaat plaats vinden (met name voor wat betreft door het bestuur gecontracteerde bergers) ten laste gebracht van het betreffende bestuursorgaan.

Kosten voor zaakwaarneming worden door de politie voldaan aan de berger en in rekening gebracht bij de eigenaar van het voertuig.

Kosten voor politiebergingen ten dienste van politie en justitie komen ten laste van de politie.

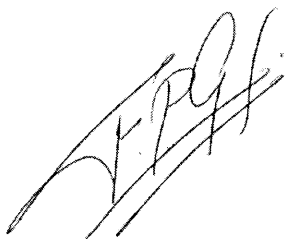
Kosten voor bergingen of opslag in opdracht van een politiefunctaris in afwijking van deze bergingsregeling komen ten laste van de politie.

Om de irritaties of onduidelijkheden bij het wegslepen van personenauto's, bij alle partijen die betrokken zijn te voorkomen heeft de board handhaving besloten dat de regeling zoals hierboven omschreven bij de politiekorpsen geïmplementeerd dient te worden.

Voor de afhandeling van opdrachten voor politiebergingen adviseer ik u om hiervoor een interne regeling op te stellen en in te voeren.

Volledigheidshalve is het OAR-verslag bijgevoegd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



F.P. Goudswaard,
Portefeuillehouder Verkeer Raad van Hoofdcommissarissen