



t.a.v.

Contactpersoon	Doorkiesnummer
E. Hoekstra	030 - 2807300
Datum	Bijlage(n)
11 september 2008	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
RWS/DUT-2008/4622	-
Onderwerp	
Regeling voor de afhandeling van achtergelaten voertuigen	

Regelmatig komt het voor dat langs rijkswegen onbeheerd achtergelaten (motor)voertuigen worden aangetroffen. Als deze voertuigen zich bevinden in de zogenaamde obstakelvrije zone (dit is tien meter vanaf de binnenkant van de kantstreep, inclusief de vluchtstrook ) kunnen zij problemen veroorzaken voor de verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer alsmede voor de instandhouding en de bruikbaarheid van de weg. Deze voertuigen worden op last van Rijkswaterstaat door de voor IM-werkzaamheden gecontracteerde bergers afgevoerd. Na afloop van de berging berust de verantwoordelijkheid voor het beheer van deze voertuigen bij het betrokken wegendistrict van RWS . Hetzelfde geldt voor voertuigen die na een berging in het kader van incident management bij een berger blijven staan, en waarvan de eigenaar, verzekeraar of alarmcentrale niet binnen drie dagen kunnen aangeven wat er met het voertuig moet gaan gebeuren. De genoemde voertuigen worden in het vervolg aangeduid als achtergelaten voertuigen.

In de afgelopen jaren zijn binnen de diverse regionale directies van Rijkswaterstaat verschillende benaderingen gekozen voor het beheer van achtergelaten voertuigen. Deze verschillen in aanpak worden ongewenst geacht. In het kader van de eenheid van beleid en de effectiviteit van de uitvoering is het van belang te kunnen beschikken over een landelijk uniforme regeling voor de behandeling van achtergelaten voertuigen.

**Verkeerscentrum Nederland**  
Postbus 3268, 3502 GG Utrecht  
Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht

Telefoon 030 280 73 00  
Fax +31(0)30 280 73 73



- centralisatie van de expertise op één locatie
- slagvaardig optreden
- vermindering van de personele belasting
- organisatorische vereenvoudiging
- grotere uniformiteit
- efficiëntere afhandeling.

Rijkswaterstaat wenst daarom een landelijke regeling in te voeren als aanvulling op de afspraken die met bergers zijn gemaakt in de *Bergingsovereenkomst* met de Stichting Incident Management Nederland ("Stichting IMN"). Deze regeling heeft de volgende opzet:

- Alle rechten en plichten uit hoofde van de *Bergingsovereenkomst* met de Stichting IMN blijven in stand
- De wegbeheerders roepen gezamenlijk een nieuw in te richten Landelijk Afhandelpunt Wegsleepregeling ("LAW") in het leven. Dit LAW wordt door RWS belast met de uitvoering van het beheer van de achtergelaten voertuigen
- Alle auto's die geborgen worden en waarbij geen eigenaar aanwezig is, worden uiterlijk op de eerstvolgende werkdag na uitvoering van de berging bij het LAW aangemeld, tenzij er afspraken met de eigenaar zijn gemaakt over het afhalen of afvoeren van het voertuig.
- Het LAW schrijft de eigenaar aan met het bericht van berging en met opgave van het adres waar de auto 3 dagen kosteloos opgehaald kan worden en daarna tegen betaling van bergings- en eventuele stallingskosten volgens de tarieven die zijn vastgelegd in de *Bergingsovereenkomst* die betrekking heeft op het rayon waarin de berging is uitgevoerd.
- Als de auto niet binnen drie dagen na de berging door de eigenaar is opgehaald, zal de berger een daartoe door het LAW verstrekt standaardformulier (zie bijlage) invullen en, voorzien van enkele foto's van het voertuig, opsturen naar het LAW. Het formulier dient uiterlijk vijf werkdagen na uitvoering van de berging door het LAW ontvangen te zijn. Ook alle auto's die na een incident niet binnen drie dagen zijn opgehaald door de eigenaar en waarvoor geen afspraken zijn over het afvoeren van het voertuig worden door de berger met dit formulier aan het LAW gemeld. Op basis van dit formulier zullen het LAW en de betrokken berger in overleg de waarde schatten. Voor het invullen en tijdig opsturen van het formulier ontvangt de berger van het LAW een vergoeding van € 15,00. De betrokken factuur dient te worden gericht aan: Landelijk Afhandelpunt Wegsleepregeling, Postbus 2170, 7420 AD DEVENTER.
- Het LAW zal alle auto's met een geschatte restwaarde onder de 500 euro na 14 dagen na het verzenden van de eerste brief laten slopen. De opdracht tot sloop wordt door het LAW verstrekt, waarna het ingeschakelde demontagebedrijf het voertuig bij de berger zal ophalen. Het demontagebedrijf zal zich door middel van een copie van de verstrekte opdracht van het LAW bij de berger legitimeren. De berger dient het voertuig aan het demontagebedrijf af te geven.
- Het LAW zal alle auto's met een geschatte restwaarde boven de 500 euro binnen 14 dagen laten taxeren. Daartoe schakelt het LAW een taxateur in die zich bij de berger zal melden en legitimeren met een copie van de verstrekte taxatie



- opdracht. De berger zal aan de werkzaamheden van de taxateur medewerking verlenen.
- Het LAW zal het getaxeerde voertuig verkopen of laten slopen op het moment dat de getaxeerde waarde wordt overschreden door de totale bergings- en stallingskosten of na een maximale opslagperiode van dertien weken. Het LAW zal het voertuig daartoe op laten halen door een transporteur die zich met een door het LAW verstrekte opdrachtbrief bij de berger zal legitimeren.
  - Na afgifte van het voertuig aan de transporteur kan de berger een factuur voor de kosten van berging en stalling van het voertuig indienen bij het Landelijk Centraal Meldpunt ("LCM") van de Stichting IMN.
  - Het LAW zal alle getaxeerde auto's na 13 weken wachttijd laten verkopen, op het moment dat de waarde minder is dan de gemaakt kosten kan direct tot verkoop worden overgegaan; het LAW geeft hiertoe opdracht.
  - Alle bewijsstukken worden opgestuurd naar het LAW die voor dossiervorming zorgt. Alle dossiers worden 7 jaar bewaard.

Voor de berger betekent de nieuwe regeling dat er geen wrakken langer dan 14 dagen op zijn terrein zullen staan. Auto's met waarde zullen maximaal 13 weken bij de berger staan.

De regeling treedt in werking op 1 oktober 2008. Dat betekent voor de wegendistricten dat de afhandeling van achtergelaten voertuigen welke geborgen zijn onder de LPR met ingang van 1 oktober 2008 komt te vervallen en overgaat naar het LAW. Overeenkomsten die tussen wegendistricten en bergingsbedrijven over het beheer van achtergelaten voertuigen zijn gemaakt komen met ingang van die datum te vervallen.

Het eerste jaar van de uitvoering van de centralisatie afhandeling wegsleepregeling moet gezien worden als een pilot periode.

De uitvoering van het LAW is door de wegbeheerders opgedragen aan de VerzekeraarsHulpDienst ("VHD"). Zoals u weet is de VHD op dit moment ook belast met de uitvoering van het LCM. Wij wijzen u er met nadruk op dat het LAW geheel losstaat van het LCM en dat het LAW geen andere rol heeft dan het uitvoeren van de regeling zoals in deze brief beschreven.

Hoogachtend,

Directeur verkeerscentrum Nederland

Namens deze

  
Drs. J.C. van Hees

Bijlage: uitleg regeling