



Stichting Incident Management Nederland

NAAM
BEDRIJFSNAAM
ADRES
WOONPLAATS

's-Gravenhage, 13 oktober 2006
06.846/IWW/iww

AANHEF,

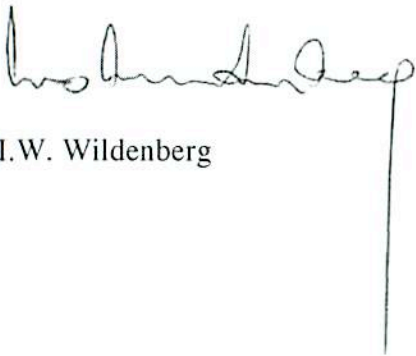
Vanaf 1 april 2007 zult u (onder voorbehoud van beroep door derden) actief zijn in de berging van personenvoertuigen op IM-wegen. Bergingen in opdracht van de Stichting IMN mogen vanaf dat moment uitsluitend worden uitgevoerd met gecertificeerde voertuigen die zijn uitgerust met een werkende GPS-unit ("Momo"). De Stichting IMN dient te beschikken over accurate informatie over de samenstelling van uw vloot en over de GPS-unit die in dat voertuig is ingebouwd. Alleen op die manier kunnen wij vaststellen dat een berging met een gecertificeerd voertuig wordt uitgevoerd en wat de aanrijdtijd van de betrokken berging is geweest. Wij zouden u daarom willen vragen om ons van de volgende informatie te voorzien:

1. Reeds in het bezit van de Stichting IMN is de lijst met kentekens van gecertificeerde voertuigen op het moment van certificatie. De Stichting IMN gaat er op voorhand van uit dat dit de vloot is waarmee u de bergingen op IM-wegen zult uitvoeren.
2. Als in deze vloot door verkoop van bestaande of aanschaf van nieuwe of gebruikte voertuigen verandering komt, dient u ons dit te melden door het opsturen van een geactualiseerd certificaat met daarop de nieuwe lijst van gecertificeerde voertuigen. Dit betekent praktisch gesproken dat een nieuw voertuig eerst moet worden gekeurd door de door uw bedrijf ingeschakelde certificerende instelling en dat deze certificerende instelling u vervolgens een update van het certificaat moet verschaffen waarop de nieuwe vloot van gecertificeerde voertuigen staat vermeld. Van dat geactualiseerde certificaat dient u ons steeds zo snel mogelijk een kopie te sturen.
3. In elk voertuig dient een GPS-unit ("Momo") te worden ingebouwd volgens de door de Stichting gestelde eisen (Kwaliteitseis 2D). Voor elke Momo dient een GPRS-abonnement te worden afgesloten bij KPN (zie ook onze brief van 28 september jongstleden). EAL zorgt ervoor dat de Stichting wordt geïnformeerd over het SIM - kaartnummer dat hoort bij elk kenteken van uw vloot. Het kan echter gebeuren dat u door de Stichting wordt benaderd om dit SIM-kaartnummer te controleren.
4. Als u tijdens de looptijd van het contract op incidentele basis gebruik wil maken van de hulp van een ander bergingsbedrijf, is het van belang rekening te houden met het volgende:
 - u kunt zich laten ondersteunen door maximaal één bedrijf,
 - het moet een bedrijf zijn dat is gecertificeerd volgens de Kwaliteitseisen 2007 - 2010 van de Stichting IMN,

- de gecertificeerde voertuigen van dit bedrijf moeten zijn uitgerust met een Momo met GPRS-abonnement,
- de naam van dit bedrijf dient u voorafgaand aan de contractperiode door te geven aan de Stichting IMN,
- als het betrokken bedrijf zelf GEEN CONTRACT heeft met de Stichting IMN voor de periode 2007 - 2010, dient u er voor te zorgen dat de vloot van gecertificeerde voertuigen van dit bedrijf, alsook de SIM-kaartnummers van de bijbehorende GPRS-abonnementen bij de Stichting IMN worden aangemeld; deze aanmelding alsook het doorgeven van mutaties dient te gebeuren volgens dezelfde procedure die geldt voor uw eigen voertuigen.

We zullen u binnen afzienbare termijn nader informeren over het functioneren van het systeem en over het gebruik dat u er zelf van kunt maken.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'I.W. Wildenberg', with a long vertical line extending downwards from the end of the signature.

I.W. Wildenberg